

municaciones, utilizando para ello datos de flujo telefónico sometidos a tratamiento estadístico mediante el análisis factorial. Y, por último, Florencia Torrego (Universidad Complutense) aborda la cuestión del transporte de mercancías en España en base a los datos de la III Encuesta Nacional.

Por lo que se refiere al apartado de Noticias y Comentarios, se incluyen siete aportaciones. Ana M.^a Iglesias y Consuelo Conde (Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones) abordan una cuestión de gran actualidad en el ámbito de la normativa, al realizar una crítica de la LOTT —Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres—. Rafael Giménez i Capdevilla (Institut Català per el Desenvolupament del Transport, de la Generalitat de Catalunya) se ocupa de la cuestión del reparto de competencias entre las distintas administraciones. Miguel Ángel Delgado y Antonio Fernández (Comunidad de Madrid y UNED) analizan la situación actual en relación a los estudios de impacto ambiental de las infraestructuras de transporte, en los que los geógrafos tienen unas excelentes perspectivas de futuro. Javier Rodríguez Ranz y Domingo Martín Duque (Consortio Regional de Transportes de Madrid) realizan una descripción del paquete informático UTPS, herramienta básica para la planificación del transporte. Albert Artigues (Universidad de las Islas Baleares) adopta un enfoque sistémico en el análisis del transporte. Lorenzo López Trigal (Universidad de León) colabora con una aportación en torno a los ferrocarriles de vía estrecha. Y, finalmente, Javier Gutiérrez Puebla (Universidad Complutense) se ocupa de los problemas que se derivan de la unificación alemana en materia de infraestructuras de transportes.

Esperamos que estos temas susciten el interés de los lectores de *Estudios Geográficos* y que este número monográfico resulte de utilidad para aquellos que investigan en el campo de la Geografía de los Transportes.

Javier Gutiérrez Puebla