

PRESENTACIÓN

Este número de la revista *Estudios Geográficos* está dedicado monográficamente al transporte. En él colaboran varios miembros del grupo de Geografía del Transporte de la A.G.E., pertenecientes tanto a distintas universidades españolas como a diferentes instituciones relacionadas con la investigación y la planificación del transporte. Se ha procurado que la temática abordada fuera lo más variada posible, reflejando distintos campos de estudio: transporte aéreo, marítimo, terrestre, planificación, impacto ambiental, normativa, etc.

La idea de proponer a la revista *Estudios Geográficos* la realización de un número monográfico dedicado al transporte surgió en la Reunión del Grupo de Geografía del Transporte que tuvo lugar en Madrid en septiembre de 1989, con ocasión de la celebración del XI Congreso Nacional de Geografía, en el que se desarrolló una ponencia dedicada a los transportes. Así, la mayor parte de los colaboradores del número estaban presentes en esa reunión. Ciertamente hubiera sido deseable aumentar el círculo de autores, pero desgraciadamente, por limitaciones de espacio, ha sido imposible dar cabida a una mayor cantidad de aportaciones.

En este número monográfico se incluyen cinco artículos. El de Juan M. Barragán (Universidad de Cádiz) se ocupa de las infraestructuras portuarias en la Bahía de Cádiz, desde la óptica de la planificación. Juan Córdoba y Javier Antón (Universidad Complutense) presentan un trabajo metodológico sobre aplicaciones de las cadenas de Markov en el campo del transporte aéreo. Enrique López Lara (Universidad de Sevilla) aborda el problema del transporte de viajeros por carretera en Andalucía. Climent Picornell, Joana M.^a Seguí y Joana M.^a Petrus (Universidad de las Islas Baleares) realizan un estudio sobre la red española de teleco-

municaciones, utilizando para ello datos de flujo telefónico sometidos a tratamiento estadístico mediante el análisis factorial. Y, por último, Florencia Torrego (Universidad Complutense) aborda la cuestión del transporte de mercancías en España en base a los datos de la III Encuesta Nacional.

Por lo que se refiere al apartado de Noticias y Comentarios, se incluyen siete aportaciones. Ana M.^a Iglesias y Consuelo Conde (Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones) abordan una cuestión de gran actualidad en el ámbito de la normativa, al realizar una crítica de la LOTT —Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres—. Rafael Giménez i Capdevilla (Institut Català per el Desenvolupament del Transport, de la Generalitat de Catalunya) se ocupa de la cuestión del reparto de competencias entre las distintas administraciones. Miguel Ángel Delgado y Antonio Fernández (Comunidad de Madrid y UNED) analizan la situación actual en relación a los estudios de impacto ambiental de las infraestructuras de transporte, en los que los geógrafos tienen unas excelentes perspectivas de futuro. Javier Rodríguez Ranz y Domingo Martín Duque (Consortio Regional de Transportes de Madrid) realizan una descripción del paquete informático UTPS, herramienta básica para la planificación del transporte. Albert Artigues (Universidad de las Islas Baleares) adopta un enfoque sistémico en el análisis del transporte. Lorenzo López Trigal (Universidad de León) colabora con una aportación en torno a los ferrocarriles de vía estrecha. Y, finalmente, Javier Gutiérrez Puebla (Universidad Complutense) se ocupa de los problemas que se derivan de la unificación alemana en materia de infraestructuras de transportes.

Esperamos que estos temas susciten el interés de los lectores de *Estudios Geográficos* y que este número monográfico resulte de utilidad para aquellos que investigan en el campo de la Geografía de los Transportes.

Javier Gutiérrez Puebla