

NOTICIAS Y COMENTARIOS

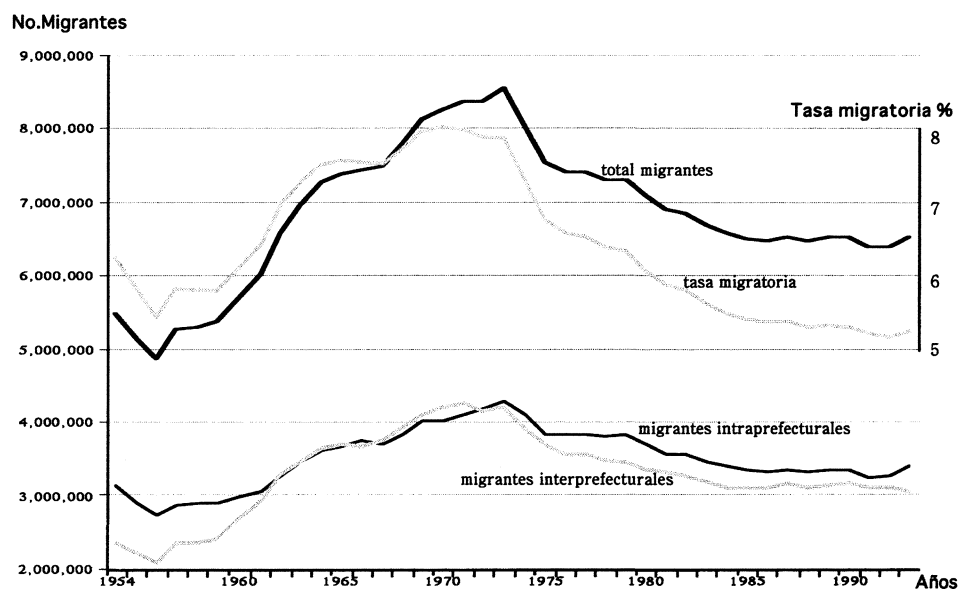
MIGRACIONES INTERIORES EN JAPÓN

Japón ha experimentado un notable cambio económico y social desde la Segunda Guerra Mundial que ha ido acompañado de unos movimientos migratorios sin precedentes tanto por su volumen como por su naturaleza ¹. El número de migrantes intermunicipales aumentó continuamente durante el periodo de alto crecimiento económico en la década de los sesenta y principios de los setenta, coincidiendo con las edades de alta movilidad de la cohorte del «baby boom» (nacidos a finales de los años cuarenta). Esta alta movilidad alcanzará su máximo nivel en el año 1970 con una tasa migratoria del 8,0 %, para decaer paulatinamente a partir de entonces, aunque el número absoluto de migrantes seguirá aumentando hasta la primera «crisis del petróleo», momento en que se inicia una nueva fase de bajo crecimiento económico y de movilidad marcadamente decreciente, que en los últimos años parece haberse estabilizado en torno a una tasa del 5,2 % (figura 1).

En las últimas décadas fuerzas estructurales y cambios demográficos han afectado no sólo al nivel, sino también a las tendencias de la migración interior japonesa. La corriente dominante de movimientos de larga distancia, casi unidireccionales, desde áreas rurales a áreas metropolitanas de los años sesenta, ha dado paso en las décadas siguientes a la emergencia de contracorrientes y de migraciones multidireccionales.

Es nuestro propósito en esta nota describir los mayores flujos migratorios interiores japoneses, caracterizando sus direcciones y señalando sus cambios en el tiempo, y apuntar sus posibles causas. Los flujos migratorios han sido delimitados a partir de la aplicación del análisis factorial a los datos de intercambio de población entre 46

¹ Agradecemos a los Profesores Toshiaki Ohji y Yoshitaka Ishikawa de la Universidad de Kioto su ayuda metodológica, y a Pablo Pumares de la Universidad de Almería sus comentarios a la primera versión de esta nota.



FUENTE: «Informe anual sobre la migración interior en Japón derivado del Registro Básico de Residentes» año 1993. Los datos de 1954 a 1972 no incluyen a la prefectura de Okinawa.

FIGURA 1.-Evolución de la migración interior japonesa 1954-1993.

prefecturas para nueve años, agrupados en tres periodos (1967-68-69, 1977-78-79 y 1987-88-89) ², excluyendo del análisis a la prefectura de Okinawa por no existir datos para el primer periodo estudiado (figura 2).

Fuentes estadísticas para el estudio de las migraciones interiores japonesas

El censo de población y el «Informe anual sobre la migración interior en Japón derivado del Registro Básico de Residentes» son las dos fuentes directas de información para el estudio de las migracio-

² El criterio de selección de los años se ha basado por un lado, en el intento de reunir distintas tendencias en la movilidad: un periodo de gran y creciente movilidad (1967-68-69), otro de menor y decreciente movilidad (1977-78-79) y otro de escasa y estable movilidad (1987-88-89); y por otro, su adecuación a los años estudiados en el caso español Ávila Tapiés, R.: «Nueva perspectiva de las migraciones interiores españolas», *Anales de Geografía de la Univ. Complutense*, núm. 13, 1993, 111-126.



FIGURA 2.-División prefectural de las cuatro islas principales de Japón.

Prefectura	Región	Prefectura	Región
1 Hokkaido	Hokkaido	24 Mie	Kinki
2 Aomori	Tohoku	25 Shiga	Kinki
3 Iwate	Tohoku	26 Kioto	Kinki
4 Miyagi	Tohoku	27 Osaka	Kinki
5 Akita	Tohoku	28 Hyogo	Kinki
6 Yamagata	Tohoku	29 Nara	Kinki
7 Fukushima	Tohoku	30 Wakayama	Kinki
8 Ibaraki	Kanto	31 Tottori	Chugoku
9 Tochigi	Kanto	32 Shimane	Chugoku
10 Gunma	Kanto	33 Okayama	Chugoku
11 Saitama	Kanto	34 Hiroshima	Chugoku
12 Chiba	Kanto	35 Yamaguchi	Chugoku
13 Tokio	Kanto	36 Tokushima	Shikoku
14 Kanagawa	Kanto	37 Kagawa	Shikoku
15 Niigata	Chubu	38 Ehime	Shikoku
16 Toyama	Chubu	39 Kochi	Shikoku
17 Ishikawa	Chubu	40 Fukuoka	Kyushu
18 Fukui	Chubu	41 Saga	Kyushu
19 Yamanashi	Chubu	42 Nagasaki	Kyushu
20 Nagano	Chubu	40 Kumamoto	Kyushu
21 Gifu	Chubu	40 Oita	Kyushu
22 Shizuoka	Chubu	45 Miyazaki	Kyushu
23 Aichi	Chubu	46 Kagoshima	Kyushu

nes interiores japonesas. Dichas fuentes ofrecen datos complementarios sobre el fenómeno migratorio: la primera sobre los migrantes netos y sus características principales desde 1960, y la segunda sobre las corrientes migratorias interprefecturales a través de matrices de origen-destino publicadas anualmente desde 1954.

La fuente estadística explotada en esta investigación ha sido el informe anual sobre migración (equivalente japonés a nuestra «Estadística de Variaciones Residenciales»), para un total de nueve años. Las cifras ofrecidas en este Informe son compiladas basándose en el número de altas residenciales mensuales, desagregadas por género y lugar de residencia previo, notificadas por todos los municipios a través de los gobiernos prefecturales de acuerdo con la ley del Registro Básico de Residentes. En Japón, por consiguiente, el número de emigrantes contabilizado para cada prefectura es calculado a partir de las direcciones anteriores declaradas por los inmigrantes, publicándose únicamente los datos referidos a los nacionales japoneses ³.

Metodología: el Análisis de los Componentes Principales

Con el fin de obtener los patrones generales de variación contenidos en las tablas de doble entrada originales hemos empleado la técnica del análisis factorial, en su versión de Análisis de los Componentes Principales, con aplicación de la rotación varimax.

En las tres matrices de datos de intercambio de población de tres años cada una las prefecturas-origen se han convertido en las variables, mientras que las prefecturas-destino han representado las observaciones sobre las que cada una de esas variables es medida, eliminándose los elementos diagonales de las mismas para observar únicamente el movimiento interprefectural. De este modo, y factorializándolas separadamente, se han obtenido las correspondientes matrices de saturaciones factoriales donde unos nuevos grupos de variables no correlacionadas o componentes, representando a familias de prefecturas-origen intercorrelacionadas, han venido a resumir los

³ Para los flujos migratorios de los extranjeros: Ávila Tapies, R.: «Análisis comparativo de los patrones de migración entre los coreanos residentes en Japón y los japoneses. El caso del barrio de Ikuno en Osaka», *Jimbun-Chiri*, vol. 47, núm. 2, 1995, 174-188 (en japonés).

mayores acuerdos globales de emigración. La relación entre prefecturas y componentes ha quedado definida numéricamente en las llamadas saturaciones factoriales, donde altos valores numéricos indican grupos de prefecturas con emigración a un destino común, identificado en las puntuaciones factoriales.

Se ha procedido a aplicar la rotación varimax a los componentes principales con el objetivo de extraer los patrones de variación más significativos, e ignorar otras influencias. De este modo se ha obtenido una estructura simple donde cada prefectura está altamente asociada a un solo componente, facilitándose de este modo su interpretación. Cabe decir aquí, que no estamos frente a una técnica única e invariable, sino que ésta ofrece varias posibilidades de análisis e interpretaciones diferentes en función de los objetivos perseguidos ⁴.

Los mayores flujos interprefecturales japoneses

A partir de la interpretación de los componentes principales caracterizamos por orden de importancia los mayores flujos interprefecturales japoneses en los últimos tiempos. Estos resumen los mayores acuerdos globales, explicando alrededor del 80 % de la varianza total de las matrices de transacción originales, y su fuerza explicativa, o «eigenvalor», es superior a la unidad (cuadro I).

La migración desde las provincias del NE a Tokio.—Este primer flujo migratorio ha sido interpretado a partir del primer componente, que se ha mantenido constante a lo largo de los tres periodos estudiados tanto por el grado de correlación entre las prefecturas como por su naturaleza. Su importancia dentro del conjunto de movimientos interprefecturales es incuestionable y puede medirse a través de su participación de la varianza general: si consideramos que el número de unidades de varianza es igual al número de variables (46) este primer flujo representa más del 40 % de la varianza total (aproximadamente 20 de 46) a lo largo de los tres periodos de tiempo. Su capaci-

⁴ Para mayor información sobre esta técnica y su aplicación geográfica: Goddard, J. & Kirby, A.: «An Introduction to Factor Analysis», en *Concepts and Techniques in Modern Geography*, No. 7, 1976; Davies, W.K. D.: «Varimax and the destruction of generality: a methodological note», *Area*, núm. 3, 1971, 112-118.

CUADRO 1
ESTRUCTURA DE LOS COMPONENTES PRINCIPALES
(Únicamente los componentes con «eigenvalores»
superiores a la unidad)

Compo- nente	1967-68-69			1977-78-79			1987-88-89		
	Eigen- valor	E. V. %	Acumu- lado %	Eigen- valor	E. V. %	Acumu- lado %	Eigen- valor	E. V. %	Acumu- lado %
1	19,08	41,49		20,21	43,95		20,05	43,59	
2	11,05	24,03	65,53	9,22	20,06	64,01	9,28	18,00	61,60
3	3,45	7,51	73,03	3,59	7,82	71,83	4,04	8,79	70,38
4	2,23	4,85	77,88	2,24	4,87	76,70	2,42	5,26	75,64
5	1,47	3,21	81,09	1,46	3,18	79,88	1,55	3,39	79,03
6	1,26	2,76	83,85	1,11	2,42	82,31	1,12	2,45	81,48
7							1,03	2,25	83,73

dad explicativa en el primer periodo es del 41,49 %, en el segundo periodo del 43,95 %, y en el tercer periodo del 43,59 %. Las prefecturas origen, identificadas a partir de la interpretación de las saturaciones factoriales (figura 3), son predominantemente las del NE del país, aunque también en la década de los setenta aparecen nuevos focos de emisión de menor intensidad al SW de Japón, en los centros de los sistemas regionales de Fukuoka, Kagoshima e Hiroshima; en el área metropolitana de Nagoya y en el propio Tokio. Las puntuaciones factoriales de cada prefectura para cada componente (figura 4) señalan a Tokio como destino de estos emigrantes, aunque a partir de los años setenta surgen también otros destinos menores en las prefecturas limítrofes de Kanagawa, Saitama y Chiba, que consideramos son resultado de un proceso de suburbanización de la población de Tokio; y Miyagi, al norte en la región de Tohoku, que se está consolidando como un polo de crecimiento regional.

La migración de las prefecturas del SW hacia Osaka.—Este flujo migratorio continúa siendo el segundo en importancia durante todo el tiempo estudiado, aunque su peso dentro del conjunto nacional irá

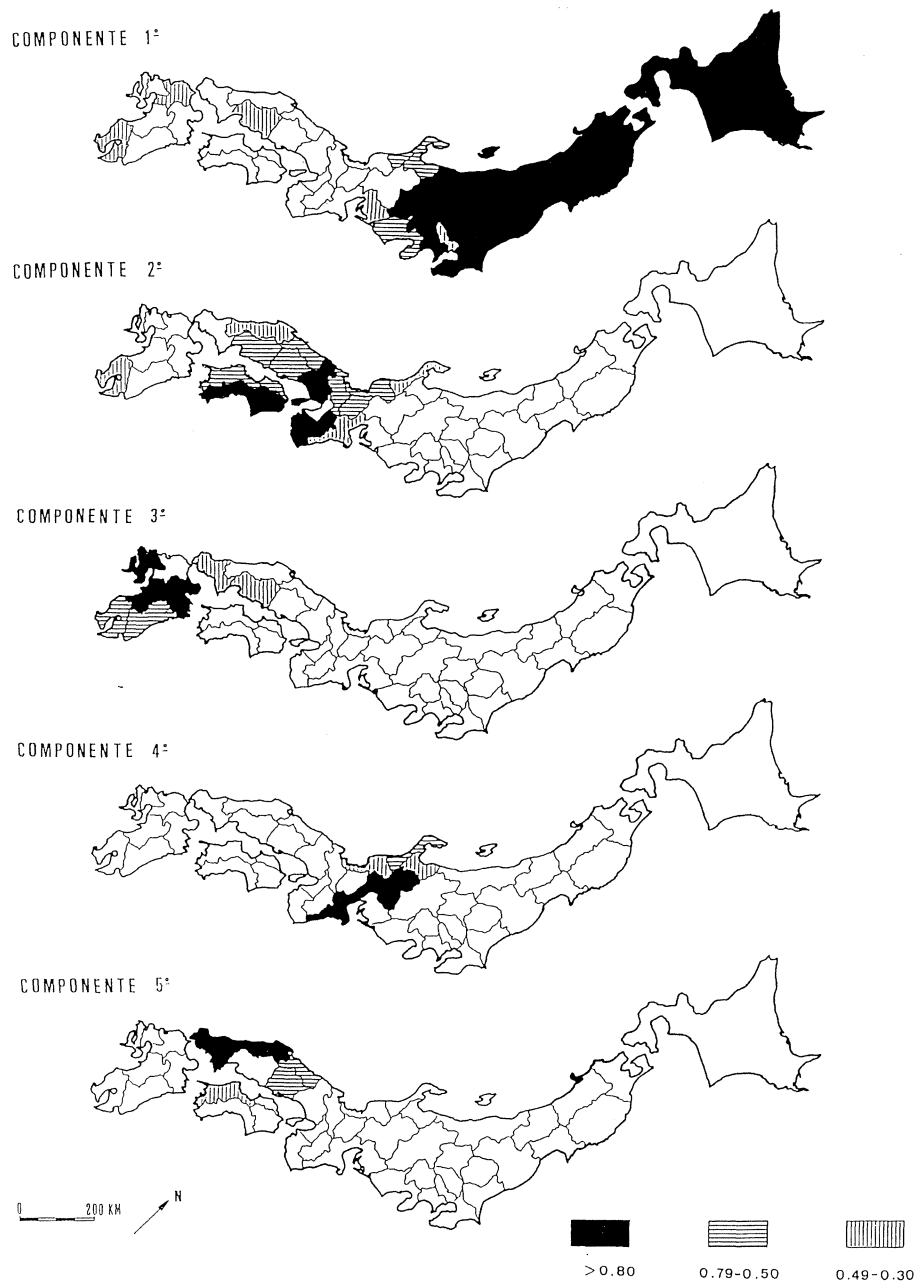


FIGURA 3.—Representación gráfica de las saturaciones factoriales, años 1987, 88 y 89.

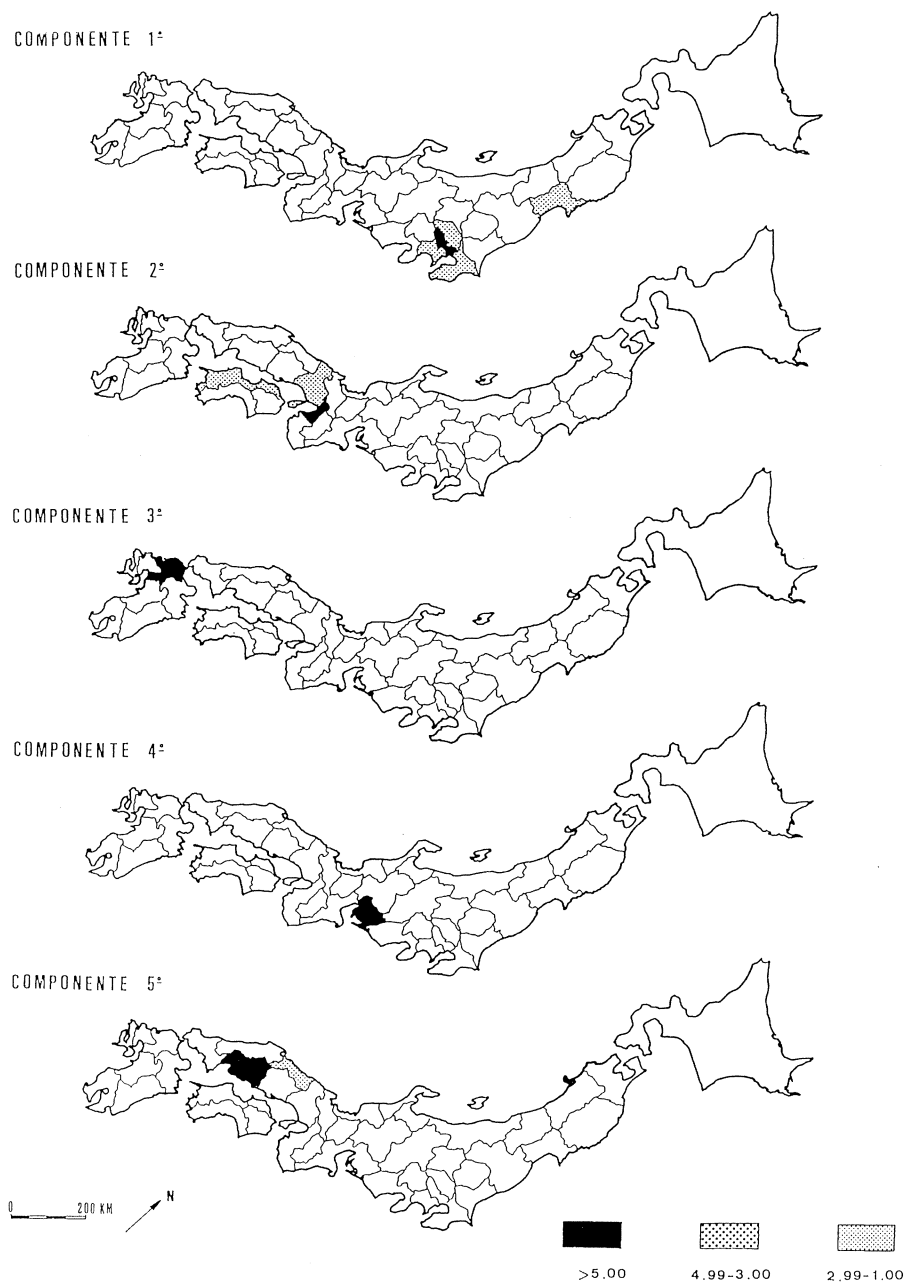


FIGURA 4.-Representación gráfica de las puntuaciones factoriales, años 1987, 88 y 89.

decaendo progresivamente como indica su participación en la varianza total: 24,03 % en el primer periodo, 20,06 % en el segundo y 18,00 % en el tercero. Las prefecturas emisoras son las situadas en el SW de Japón, especialmente en las regiones de Kinki, Shikoku, y en menor medida Chugoku. El núcleo receptor de estos emigrantes es Osaka, aunque la prefectura limítrofe de Hyogo, y otros centros regionales en la isla de Shikoku aparecen también como destinos a partir de los años setenta.

La migración regional de la isla de Kyushu hacia Fukuoka.—Es la tercera corriente migratoria, y su importancia relativa ha aumentado especialmente durante los últimos años como puede observarse por la evolución de su cuota de varianza: 7,51 % en el primer periodo, 7,82 % en el segundo y 8,79 % en el tercero. La prefectura de Fukuoka se mantiene como el mayor polo de atracción regional de la isla meridional de Kyushu, y supera al área metropolitana de Nagoya en cuanto a capacidad de convocatoria.

La migración del área de Chukio hacia Aichi.—Este cuarto flujo migratorio, y como en el caso anterior, el área metropolitana de Nagoya también aumenta en los últimos años su poder de captación de migrantes regionales. Aunque administrativamente ésta es la tercera área metropolitana del país, y el centro de la industria manufacturera del Japón, migratoriamente su esfera de influencia es reducida, influenciada por su posición geográfica en el corredor de Tokaido, entre los dos mayores centros de atracción nacionales, Tokio y Osaka. Su participación en la varianza es de 4,85 % en el primer periodo, 4,87 % en el segundo y 5,26 % en el tercero.

La migración intrametropolitana de Hanshin.—Este flujo migratorio identifica una dispersión intrametropolitana de la prefectura de Osaka en dirección al área de Kobe. A pesar de que durante los años sesenta constituye el quinto flujo migratorio por orden de importancia (3,21 % de toda la varianza), posteriormente pasará a ser el sexto con una participación menor. 2,42 % y 2,45 %.

La migración regional de Chugoku hacia Hiroshima.—Esta migración dirigida a la prefectura de Hiroshima adquiere mayor relieve y pasa

de ser la octava en importancia a la quinta desde finales de los años setenta. Su cuota de varianza es del 1,85 % para el primer periodo, 3,18 % para el segundo, y 3,39 % para el tercero.

La continuidad de Tokio como principal destino con una alta y sostenida participación en la varianza, contrasta con la evolución del segundo mayor centro inmigratorio nacional, Osaka, cuyo poder de captación mengua gradualmente. Mientras el primero continúa aglutinando a los emigrantes del NE y su esfera de dominancia se va extendiendo también hacia prefecturas centrales del SW, Osaka va perdiendo progresivamente su influencia como mayor destino de los de su área inmigratoria tradicional, donde otros subcentros, como Fukuoka en la isla de Kyushu, o Hiroshima en la región de Chugoku, aumentan su cuota de varianza y disputan la primacía de Osaka en la zona, así pues, en el SW de Japón se observa el surgimiento de una estructura multipolar donde Osaka tiende a convertirse en un centro de atracción regional más. Otros centros como Fukuoka, Hiroshima o Miyagi se consolidan y adquieren cada vez más importancia; aunque si bien por un lado absorben población de las áreas circundantes, por otro pierden parte de su propia población en favor de otros centros metropolitanos con los que están funcionalmente interrelacionados. Igualmente se detecta en los últimos años una mayor relevancia de la migración intrametropolitana, por lo que podemos afirmar que, en general, la tendencia visible es a una movilidad cada vez más compleja a diversas escalas territoriales.

Tendencias generales en la movilidad espacial

La contribución del análisis factorial al estudio de las migraciones se centra, fundamentalmente, en establecer conexiones entre orígenes y destinos de los flujos migratorios, y en determinar la naturaleza y el orden de importancia de los mayores acuerdos globales sobre el comportamiento espacial de las matrices de datos originales. A pesar de estas reconocidas limitaciones en la exploración del fenómeno migratorio, los resultados obtenidos pueden ayudarnos a establecer también ciertas conclusiones sobre las tendencias generales de la movilidad japonesa que exponemos a continuación.

La emigración a las áreas metropolitanas.—A pesar de que desde mediados de los sesenta (Tokio), y principios de los setenta (Osaka), las dos primeras prefecturas del país presentan saldos migratorios negativos, y que desde entonces, la concentración de población en los grandes centros urbanos del eje del Pacífico ha disminuido considerablemente (áreas metropolitanas de Tokio y Nagoya) o cesado (área metropolitana de Osaka), éstos continúan siendo los principales destinos de la mayoría de los migrantes interprefecturales japoneses. Los resultados del Censo de 1980 indicaban ya que las prefecturas centrales de las dos mayores áreas metropolitanas, Tokio y Osaka, perdían población con el resto de Japón en todos los grupos de edad a excepción del de los jóvenes de (15-19 años), y de jóvenes adultos (20-24 años), para los que poseían las mayores tasas de migración neta del país. Concretamente, la tasa de migración neta del grupo de edad (15-19 años) en Tokio es la más alta entre todos los grupos de edad en todas las prefecturas ⁵, y parece estar relacionada principalmente con su elevada oferta de oportunidades para la educación superior ⁶.

Para el conjunto de todas las edades y según encuestas ⁷, los motivos de la migración interprefectural desde las áreas no metropolitanas parecen seguir siendo los tradicionales, es decir en primer lugar económicos, relacionados con el empleo (34,3 %), seguido de «razones familiares» (27,2 %), escolarización (16,3 %), y matrimonio (15,5 %). Cabe señalar aquí que la disminución de la movilidad japonesa desde mediados de los años setenta se ha relacionado precisamente con el descenso continuo del número de estos emigrantes, consecuencia del menor tamaño de la cohorte en edad móvil ⁸, y de

⁵ Liaw, K. L.: «Interprefectural Migration and its Effects on Prefectural Populations in Japan an Analysis Based on the 1980 Census», *The Canadian Geographer*, vol. 36, núm. 4, 1992, 320-335.

⁶ La concentración de oportunidades de educación superior en la prefectura de Tokio es la mayor del país, actualmente 107 universidades están ubicadas en ella (12 nacionales, 2 municipales y 93 privadas) representando un quinto del total nacional. La sigue Osaka, con una concentración mucho menor de 36 universidades (según el Ministerio de Educación 1/5/1994).

⁷ Nishioka, H., *et al.*: «Tendencias migratorias recientes a partir de los resultados de la Tercera Encuesta Nacional sobre Migración 1991», *Jinko Mondai Kenkyu*, vol. 50, núm. 1, 1994, 1-28 (en japonés).

⁸ Ishikawa, Y.: «The 1970s Migration Turnaround in Japan Revisited: a Shift-Share Approach», *Papers in Regional Science*, vol. 71, núm. 2, 1992, 153-173.

las tendencias macroeconómicas. La política nacional para el desarrollo regional (planes de desarrollo nacionales, programa tecnópolis, etc.) que ha actuado fomentando la dispersión de las industrias manufactureras hacia áreas rurales, abogando por una descentralización multipolar de las actividades económicas y un mayor equilibrio poblacional en el país, podríamos decir que ha contribuido a la aparición de un modelo diferente de localización de la industria y los servicios, y por ende a la disminución de las diferencias interregionales en cuanto a oportunidades laborales e ingresos, frenando la emigración masiva ⁹.

La migración intrametropolitana.—En el análisis de los movimientos interprefecturales se ha podido identificar también parte de la movilidad intrametropolitana debido a que el crecimiento metropolitano japonés supera el límite administrativo de la prefectura ¹⁰, quedando reflejada en nuestro análisis más claramente en los componentes sexto, séptimo, octavo y noveno, que a pesar de no haber sido tratados específicamente en este artículo por razones de espacio, identifican las migraciones desde Osaka, Tokio, Fukuoka y Aichi respectivamente, hacia prefecturas colindantes que conforman sus áreas metropolitanas. Aquí, y según estudios basados en encuestas nacionales, factores relacionados con la búsqueda de un mejor ambiente residencial y natural son el mayor motivo alegado por los migrantes ¹¹. Estos movimientos supondrían, pues, un cambio de residencia pero no necesariamente de trabajo, por lo que se diferencian del tipo de migración dominante en las décadas anteriores, en una evolución común a la del resto de sociedades desarrolladas occidentales.

⁹ Como resultado el número de personas ocupadas en la industria de maquinaria en regiones periféricas ha aumentado, mientras que en las áreas metropolitanas de Tokio y Osaka ha descendido, si bien las áreas metropolitanas de Tokio, Osaka y Nagoya todavía reúnen el 60% del total. Véase Murata, K., y Takeuchi, A.: «The Regional Division of Labour: Machinery Manufacturing, Microelectronics and R & D in Japan», en *Industrial Change in Advanced Economies*, Hamilton, I., editor, Londres, 1987, Croom Helm, 213-239.

¹⁰ Como muchas de las 47 prefecturas de Japón son de tamaño pequeño (las áreas de las pref. de Tokio y Osaka son de 2.046 y 1.884 Km², respectivamente), altos niveles de movilidad asociados a la suburbanización, consecuentemente conducirían a altos niveles de migración interprefectural.

¹¹ Nishioka, H., *et al.* (1994).

La movilidad interurbana.—La migración interurbana reconocida en los flujos desde centros regionales a Tokio y Osaka, y viceversa, aparece también como una corriente no principal, pero a tener en cuenta por su peso cada vez mayor. Este tipo de movilidad posee unas características peculiares, en cuanto que según encuestas oficiales ¹², parece tratarse en gran medida de migraciones por traslado de personal dentro de una misma organización, ya sea compañía privada u organismo público, de carácter no espontáneo o forzado, en un movimiento circular dentro de las redes de sucursales en las áreas urbanas.

Tokio, centro nacional

Los resultados de nuestro análisis sitúan a Tokio como el destino preferido por los emigrantes de la mayoría de las prefecturas japonesas, a pesar del descenso general del volumen de migración anual en los últimos años. La posición destacada de Tokio en el patrón espacial del movimiento migratorio interior es debida a las posibilidades de ascensión social y promoción individual que ésta ofrece por su concentración de funciones económicas y socioculturales, que ha ido aumentando desde la Segunda Guerra mundial debido a múltiples causas, como por ejemplo: la reorientación del comercio japonés hacia América a través del Pacífico, la creciente importancia del gobierno central en la economía nacional, la conversión de Tokio en un centro financiero mundial debido a la rápida transnacionalización del capital japonés, el estancamiento económico del área de Osaka ¹³, etc.

Aunque la política nacional para el desarrollo regional en los últimos cincuenta años ha estado orientada hacia áreas no metropolitanas para resolver los graves desequilibrios económicos interregio-

¹² Ishikawa, Y.: «An Introductory Study of Transfer Migration», *NUPRI Research Paper Series*, núm. 64, 1994, 34 p.

¹³ Véase Abe, K.: «The Status of Tokyo in Japan from the Standpoint of High-Order Urban Function», *Geographical Review of Japan*, vol. 63 (Ser. B), núm. 1, 1990, 17-24; Edgington, D. W.: «Managing Industrial Restructuring in the Kansai Region of Japan», *Geoforum*, vol. 21, núm. 1, 1990, 1-22, y también Child Hili, R.; Fujita, K.: «Osaka's Tokyo Problem», *Intal. Journal of Urban and Regional Research*, vol. 19, núm. 2, 1995, 181-193 (eds.), *Japanese cities in the World Economy*, Temple University Press, Philadelphia, 1993.

nales, la posición de Japón dentro de la economía mundial ha justificado también, paradójicamente, un proceso de reestructuración urbana de Tokio ¹⁴ en los años ochenta por parte tanto de organizaciones públicas como privadas, en la tentativa de hacer de ésta una «ciudad de importancia mundial», asiento de funciones internacionales. Este proceso ha incidido considerablemente en el sistema urbano nacional, reforzando su estructura monocéntrica en los últimos años, como puede presumirse también por la polarización de las direcciones de los flujos migratorios.

Paralelamente, el descenso de capacidad de convocatoria de Osaka, la mayor ciudad japonesa y centro nacional del comercio y la industria a principios de siglo, estaría relacionado con su largo declive en términos de control económico, manifiesto en el estancamiento de su industria manufacturera y el bajo crecimiento del sector servicios, lo que ha ocasionado el traslado paulatino de sus funciones administrativas a Tokio, a través de la reubicación de las sedes de las empresas o por la creación de una doble sede en la capital ¹⁵.

Conclusiones

A lo largo de los tres periodos de tiempo estudiados, hemos observado la persistencia de ciertas características en el comportamiento espacial de los migrantes interprefecturales japoneses, como es su alto grado de acuerdo global en la emigración (alta concentración de varianza en unos pocos componentes de naturaleza invariable en el tiempo); y la preferencia por unos pocos destinos geográficamente periféricos. Se ha mantenido un único patrón espacial centrado en Tokio como mayor destino nacional, y Osaka como segundo centro inmigratorio, aunque en los últimos años se ha ido produciendo un proceso paralelo de decrecimiento de la fuerza atractiva de Osaka y

¹⁴ Machimura, T.: «The Urban Restructuring Process in Tokyo in the 1980s: Transforming Tokyo into a World City», *Intal. Journal of Urban and Regional Research*, vol. 16, núm. 1, 1992, 114-128.

¹⁵ Según el estudio de K. Abe (1990) sobre la localización de las mayores 1.817 empresas privadas japonesas, la tendencia a concentración de sedes en la prefectura de Tokio continúa en la actualidad reuniendo el 45,3 % del total en 1985 (Osaka el 14,1 %). El nivel de concentración en Tokio es todavía mayor para el caso de las empresas extranjeras (el 77,7 %).

pujanza de los centros regionales, adquiriendo nueva importancia la migración inter e intrametropolitana.

La capital nipona se mantiene, pues, como el primer destino de los emigrantes interprefecturales debido a su mayor concentración de oportunidades laborales y de otras funciones socio-culturales, incrementadas por su posición central en la economía mundial y a las políticas nacionales.

Rosalía ÁVILA TAPIES
Kioto (Japón)