

LA REGIÓN METROPOLITANA DE MOSCÚ: PARTICULARIDADES Y PROBLEMAS

POR

GUEORGUIY M. LAPPO

La región metropolitana de Moscú (en adelante, RMM) es única en muchos sentidos, pero también muchos de sus problemas, aunque poseen un matiz específico, son propios de otras regiones centrales de la antigua URSS. Pero es precisamente en la RMM donde estos problemas se observan muy claramente y a una escala mayor. Como región líder, la RMM es la primera en enfrentarse a los graves y complicados problemas de las regiones con un elevado grado de urbanización, y por su posición debe ser la primera en resolverlos. Estas circunstancias -su carácter singular y la necesidad de ofrecer soluciones a problemas comunes- aumentan el interés de la RMM como objeto de un estudio geográfico global.

Al ser el núcleo de Rusia Central, la RMM es la base central del progreso científico-técnico, el líder político y, hasta hace poco, el puesto central de mando de un inmenso país. Por su localización en el centro de la parte europea del país y por ser el nudo central en todo el sistema de transportes, unifica todas las regiones del país y organiza sus interrelaciones. Habitualmente la RMM se define como el conjunto formado por Moscú y su término municipal (administrativamente ambos aparecen separados desde 1931). Son 47.000 Km² y 15.563.000 habitantes (1989) de los que 14.273.000 son población urbana (91,2%) y 1.380.000 población rural

Traducido del ruso por Ana Alvarez Veinguer.

Estudios Geográficos
Tomo LII, n.º 204, julio-septiembre 1991

(8,9%). A Moscú le pertenece el 56% de la población de la región y en 1989 tenía 8.769.000 habitantes.

La RMM juega un papel singular dentro del país. Es una región clave, inductora y campo de acción de importantes transformaciones en diferentes etapas históricas. El papel de líder de la RMM se debe a su excepcional situación geográfica. Esta situación está determinada por estar prácticamente en el centro geométrico de la parte Europea de Rusia. Al poseer el nudo central de una extensa red de transporte la RMM se ha convertido en el cruce principal, en el paso imprescindible en este inmenso territorio. La RMM tiene la posibilidad de «mover» hacia todas las direcciones, utilizar varias centrales energéticas y de materias primas, así como zonas de ocio; actuar recíprocamente con todas las zonas económicas del país y tener salida al mar y los principales puertos gracias al sistema de canales.

Las particularidades de la RMM en gran medida vienen determinadas porque esta ciudad singular -Moscú- está rodeada por un territorio singular, la Podmoscovie (los alrededores de Moscú). Para esta zona es característica la diversidad histórica y una heterogeneidad interna. En diferentes direcciones desde Moscú, en la confluencia de paisajes naturales, se han formado diferentes tipos de regiones económicas. Hay grandes diferencias en la densidad de la población, densidad de la red y efectivos de población de los núcleos poblados, diferencias en la localización de la industria y especialización de la agricultura. La región es muy variada geográficamente, lo que es sorprendente teniendo en cuenta su ubicación sobre una llanura. Areas de poblamiento histórico se combinan con áreas de reciente ocupación. El potencial científico-técnico y productivo de la «podmoscovie» es comparable al de los mayores centros del país. Por el volumen de población es equivalente a la de San Petersburgo, y por el número de obreros y asalariados lo supera en un 10%, por el valor de los recursos de producción básicos en 34,9% y en el producto bruto en 27,9%.

Moscú y su «Podmoscovie» forman un todo íntimamente ligado, formado históricamente y en estrecha cooperación. Moscú explota intensamente sus alrededores como variado complemento para satisfacer sus necesidades de mano de obra (12% trabajan en la capital), en productos alimenticios, material de construcción, comunicaciones por carretera, infraestructura técnica, etc. El territorio de la región de Moscú sirve por un lado como lugar de recreo de los habitantes de la ciudad, y por otro como lugar donde se ubican los desechos y residuos de la gran ciudad. Pero los alrededores de

Moscú no sólo funcionan como complementación de la capital, aquí se dan también funciones propias de la capital, lo que hace de esta zona un socio paritario de Moscú y una parte de igual valor del área metropolitana. Lo testifica los numerosos centros científicos de investigación, archivos, centros de enseñanza superior, así como centros de gestión y dirección (por ejemplo, de vuelos espaciales) y otras muchas entidades.

La RMM tiene graves y diferentes problemas, y le son propias contradicciones y paradojas; vamos a señalar a continuación los hechos más esenciales.

1) En la región metropolitana de Moscú se ha formado el grupo territorial de ciudades más grande del país (72 ciudades y 112 pueblos de tipo urbano). Pero se siguen originando cada vez más asentamientos ex novo. Al mismo tiempo la creación de ciudades nuevas desvía recursos económicos y servicios de las viejas, lo que provoca la acumulación en éstas de problemas de difícil o imposible solución.

2) La capital solía ser el lugar donde se gestaba lo nuevo. Pero en la RMM junto a sectores de progreso, facultades y centros experimentales, están concentradas las potentes estructuras administrativas, los numerosos órganos de gobierno, la maquinaria burocrática, etc., es decir fuerzas que se oponen a los cambios del progreso.

3) La RMM posee un importante grupo de industrias, y a la vez está sobrecargada por sectores y empresas que no corresponden ni a la especialización de la región ni a las actuales exigencias ecológicas.

4) La compleja agrupación territorial de industrias crea amplias posibilidades de un desarrollo global con relaciones muy efectivas. Pero estas posibilidades se utilizan extremadamente mal ya que cada minicentro, tratando de ampliar su competencia, ha organizado sistemas de relaciones sólo dentro de su área de acción.

5) Siendo el puesto de mando central del país, Moscú y la RMM no han podido garantizarse su propia gestión efectiva. Con la concentración de órganos rectores en su región su desarrollo ha resultado incontrolable y ha adquirido un carácter paradójicamente espontáneo. Esto es efecto de la acumulación de muchas decisiones parciales y no de acciones realizadas con una concepción elaborada para el desarrollo global de la región. La abundancia de órganos rectores ha sido un obstáculo y no un incentivo.

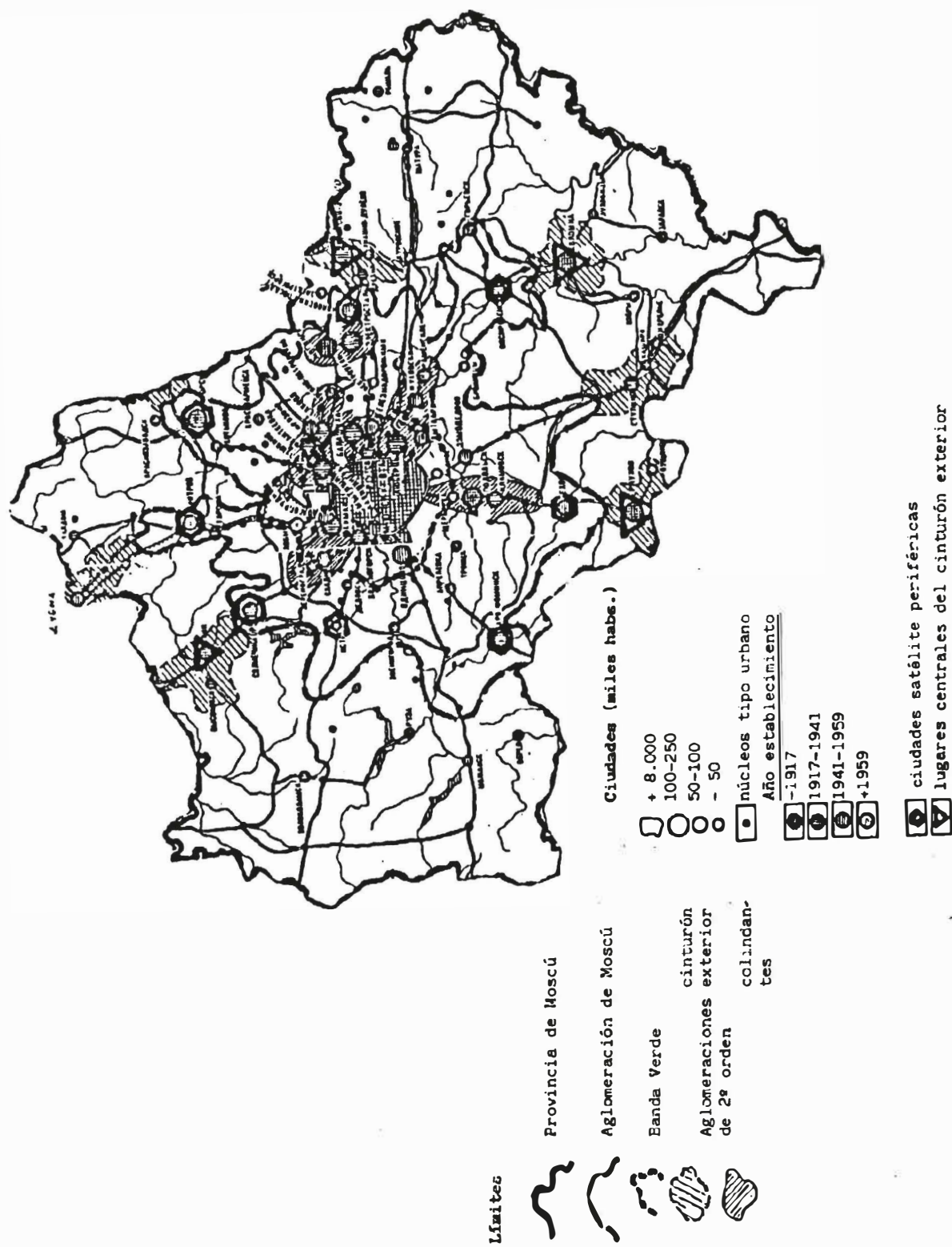


FIGURA 1.—Región metropolitana de Moscú

Como resultado se ha producido la deformación de las infraestructuras y el abandono de la organización territorial.

6) Moscú fue un centro de desarrollo creativo de corrientes urbanísticas, el lugar donde en diferentes épocas nacieron conceptos e ideas innovadoras. Pero en la práctica urbanística en Moscú y sus alrededores está teniendo lugar la reproducción masiva de una vivienda-tipo y surgen áreas urbanizadas completamente inexpresivas. La capital, que en función de su elevada posición, fue llamada a ser un patrón de referencia, aparece como el distribuidor de una triste estandarización, que hace desaparecer la singularidad de barrios y ciudades.

7) Moscú fue la primera ciudad del país en la que por una disposición especial (de 1931) se prohibía la construcción de nuevas industrias. Pero es precisamente aquí donde la infracción de esa resolución ha alcanzado sus máximas dimensiones. En ninguna otra ciudad después de la aprobación y la múltiple confirmación de las prohibiciones a la construcción de industrias, se han implantado tantas nuevas empresas y centros industriales. La construcción «como excepción» se ha convertido en regla.

8) En las grandes ciudades de los países desarrollados la densidad de la construcción disminuye del centro a la periferia. En Moscú la densidad de población está nivelada a consecuencia de la construcción en altura de las viviendas de la periferia. En condiciones donde el servicio básico de transporte lo realiza el público y no el privado, esto ha llevado a la agudización de los problemas de transporte.

9) En los países con un gran territorio (USA, Canadá, Brasil, China, Australia) la capital no es la ciudad principal. Moscú por el contrario tiende a tener primacía en todo. No sólo en la ciencia, arte, literatura, técnica o ideología, sino también en la producción de bienes de consumo y en la formación de profesionales.

10) Como consecuencia de la alta concentración poblacional y económica en la RMM están agotados todos los recursos de desarrollo, aparece el déficit de agua, territorio, mano de obra, problemas de tráfico en las horas punta. Además la necesidad de desarrollo, suscitada tanto por los intereses de la región como por las necesidades del país (interesado en la más completa explotación del potencial único de la región para resolver de forma rápida y cualitativa los problemas planteados por la sociedad) no se ve satisfecha.

11) Los habitantes de la RMM, y sobre todo los moscovitas, tienen una gran necesidad de parcelas de tierra. Pero a pesar de los extensos territorios dedicados a esto, la demanda aparece insatisfecha. Al mismo tiempo el número de viviendas varía en los pueblos de alrededor de Moscú, a mediados de los 80 alcanzó los 47.000.

12) Como factores del desarrollo metropolitano de la capital aparecen el medio altamente urbanizado, el potencial intelectual y espiritual y una atmósfera creativa. Todo esto crea las condiciones óptimas para el desarrollo del progreso y exige una adecuada «calidad de población». Pero el potencial demográfico de la RMM se está cubriendo fundamentalmente por antiguos habitantes rurales, atraídos por el trabajo ofrecido por la industria y la construcción. Su nivel de instrucción es bajo, las exigencias culturales limitadas y experimentan grandes dificultades para adaptarse a las condiciones de vida de la ciudad.

Las particularidades de la estructura económica de la región y su desarrollo socio-económico

Para la RMM es característica la diversidad de funciones, un amplio espectro de ramas y tipos de actividad, combinando con el alto grado de su concentración dentro de los límites de Rusia. A la RMM le es propio un alto dinamismo de desarrollo y funcionamiento. Es un área gigante que se caracteriza por unas relaciones intensivas, la ritmicidad en el desplazamiento de población, mercancías e información. La región aparece en cabeza de muchas áreas funcionales y grupos de actividades: ciencias básicas, industria, transporte, actividad política, cultura...

La multiplicidad de actividades crea un denso campo informativo. Aparece un medio único por su variada composición que es capaz de percibir y originar innovaciones. Al mismo tiempo aparece de una forma clara «la competencia de funciones», su lucha por los recursos limitados de la región. Como consecuencia de la sobrecarga en la estructura funcional por ramas y tipos de explotación y actividades, que son herencia de las anteriores etapas de desarrollo y no responden a las condiciones y obligaciones actuales de la RMM, ésta sufre por una insuficiencia de características de capitalidad. El déficit de capitalidad se observa en casi todos los sectores básicos de la economía nacional, manifestándose en la particular «hinchazón» de las explotaciones y actividades ajenas a la función de capital.

De esta forma en la industria están bien representadas ramas que han sido desplazadas, o lo están siendo, en otras áreas metropolitanas de grandes ciudades de otros países. Lo que una vez fue la rama avanzada del capitalismo ruso, que hizo de Moscú y sus alrededores su centro básico, y que hoy día claramente no corresponde al papel de la región, es decir, la rama textil, absorbe hoy el 12,1% de los empleados en la industria de la capital. En la región de Moscú este indicador es aún mayor. En la industria del automóvil, que es la principal rama de la especialización de la RMM (59,4% empleados de la industria moscovita) existen otras muchas empresas dedicadas a una producción de productos elementales. Bajo la bandera de la reconstrucción se está produciendo un incremento potencial en sectores que en el mundo occidental han dejado de ser específicos para una capital. En Moscú el máximo incremento de los recursos económicos básicos de producción industrial se da en la industria del automóvil. Durante los años 1985-89 ha incrementado sus recursos en un 64,5%, mientras que la industria de construcción de aparatos de precisión (más propia de regiones metropolitanas) lo hizo en un 33,7, y la industria de maquinaria en un 43,7%.

«La hinchazón», en los alrededores de Moscú aparece en las áreas de las instituciones científicas y sus servicios que se manifiesta en que la ciencia académica básica o fundamental, por el volumen de ocupados y el nivel de dotación técnica, queda muy por detrás de la ciencia aplicada que posee en la capital cerca del 80% de científicos. Dentro de los institutos aplicados hay muchos que trabajan en ramas que no son características de la RMM: ingeniería de minas, metalurgia, siderurgia, petro-química, etc.

Proporciones poco propias de una capital se producen también en la formación de cuadros. La capital es el lugar más idóneo para la formación de cuadros de alta cualificación. Pero en Moscú el incremento más sensible lo presenta el volumen de estudiantes de institutos de formación profesional que preparan a obreros cualificados. Entre los centros de enseñanza superior el grupo más importante lo constituyen los centros de estudios técnicos (en 1989 de 85.000 licenciados, 60.900 pertenecían a especialidades técnicas).

Es destacable también la «hinchazón» en el área de la administración derivada del método de gestión por ramas con el añadido de la participación en esta gestión de las estructuras directivas del PCUS. Sólo en los últimos tiempos se inició una brusca reducción en la esfera de gestión (1985 - 250.800 personas y en 1989 - 125.700).

La relación entre los diferentes grupos de áreas industriales y las esferas de actividad, así como el potencial de región metropolitana se utiliza con poca efectividad. Áreas industriales y actividades que consumen muchos recursos y deben ubicarse en la capital interfieren en el desarrollo de las funciones de ésta y encorsetan la dinámica de toda la región metropolitana.

Estructura territorial de la región metropolitana de Moscú

La estructura territorial de la RMM es el resultado de dos procesos poco relacionados entre sí: el proceso de autodesarrollo y el de la influencia administrativa. Los rasgos generales de la estructura territorial aparecen muy marcados y claramente definidos.

1) En la RMM se ha observado de una forma rotunda el monocentrismo del desarrollo territorial. Las tendencias centrípetas, derivadas del alto grado de centralización, aparecen representadas en el esquema de la estructura territorial. El desarrollo y crecimiento del núcleo central continúa produciéndose, a pesar de los intentos de limitarlos. La periferia se está integrando en el desarrollo, pero el centro sigue dominando la región. La correlación entre centro y periferia se mantiene constante, lo que se demuestra por los datos del Cuadro I.

CUADRO I
DISTRIBUCIÓN DE POBLACIÓN ENTRE EL CENTRO
Y LA PERIFERIA DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE MOSCÚ

Zonas RMM	Años	1959	1970	1979	1989
Centro: Moscú y el primer cinturón de ciudades satélite	Miles habs.	7080	9182	10605	11959
	% del total	79,1	79,4	79,5	79,7
Periferia: 2º cinturón de ciudades satélite y el cinturón periférico	Miles habs.	1879	2369	2725	3047
	% del total	20,9	20,6	20,5	20,2

2) La estructura de la ciudad aparece claramente definida por un sistema radial en anillos, que determina una regulación de la estructura territorial en sectores y bandas, que se repite en la aglomeración moscovita y en toda la región. Debido a esta singular similitud del armazón en los distintos niveles territoriales cada una de las estructuras inferiores orgánicamente se acopla a la estructura superior.

3) Históricamente se ha creado una asimetría en la estructura territorial, tanto en la aglomeración urbana, como en el conjunto de la RMM. Los ejes de poblamiento orientales, formados en función de las grandes carreteras procedentes de Moscú, por su alcance y volumen de población, superan a los occidentales.

4) El grado de desarrollo de las formas aglomerativas en la RMM explica los procesos de aglomeración en una etapa determinada de la evolución del poblamiento. El corazón de la RMM lo constituye la aglomeración de Moscú, la aglomeración «madre». Ocupando cerca de 1/4 del territorio de la región, concentra aproximadamente 3/4 partes de su población. Dentro de la aglomeración de Moscú, así como en el cinturón periférico de la RMM, se han formado o se están formando aglomeraciones de segundo orden. En 19 aglomeraciones de este tipo están concentrados cerca de 5 millones de personas.

5) En el contacto de Moscú con sus alrededores así como en los límites de la región con las vecinas se observa un «efecto barrera». Este se manifiesta en un desarrollo preferente (a ritmo más rápido) de las ciudades y pueblos ubicados en la zona de contacto, tanto de las ciudades-satélite más cercanas a la ciudad, como de las localizadas en los límites de la región. La causa de este efecto barrera es la prohibición de implantación industrial en Moscú (1931) y en su región (mediados de los 50).

Entre las tendencias negativas que impiden la racionalidad de la organización territorial en la RMM aparecen:

a) La expansión territorial de Moscú, cuyo crecimiento está llevando a la destrucción del cinturón de bosques y parques, lo que afecta gravemente a las condiciones ecológicas de la región.

b) La desarticulación de los espacios interradales, en los que se están filtrando las empresas industriales y científicas y donde se está produciendo la confiscación de tierras para nuevas autopistas.

c) La implantación de industrias en el sector occidental de los alrededores de Moscú: la región más limpia ecológicamente y la preferida para el descanso por la población.

d) La excesiva expansión de la construcción en altura en las zonas periféricas de Moscú y sus alrededores, donde esta práctica se opone al interés de la población, no se tienen en cuenta las características paisajísticas de la zona y no corresponde a la experiencia mundial en la ocupación de áreas periféricas.

La situación demográfica en la región metropolitana de Moscú

La situación demográfica en la RMM se define por su gran complejidad en muchos aspectos. Haciendo crecer durante decenios su potencial industrial y científico-técnico, la RMM aumentó rápidamente el volumen de su población. Esta creció de 4.684.000 personas en 1926 hasta las 15.712.000 personas en 1990, y el peso demográfico de esta región con respecto a la región económica central pasó del 20,9% a 51,6%.

En primer lugar, este incremento se garantizaba por el flujo procedente de otras regiones del país. El incremento absoluto siempre superaba al natural. Como consecuencia de las migraciones la población de la capital aumenta anualmente en 70-80 mil personas, y la región de Moscú en aproximadamente 30 mil. Se han formado unos canales permanentes de atracción de mano de obra y por tanto de población suplementaria a la RMM. Uno de estos canales es la formación de obreros en los centros de formación profesional. Así los que vienen a estudiar de otras regiones, al acabar sus estudios, se quedan a trabajar en empresas moscovitas.

Otra vía o canal para la corriente migratoria es la construcción, sector importante pero de poco prestigio para los moscovitas. Las empresas constructoras tienen que recurrir a obreros procedentes de otras regiones, atraídos por la promesa de una vivienda. Al obtener la vivienda muchos obreros cambian de actividad, dejando el puesto para nuevos migrantes.

La actividad demográfica de la población moscovita es muy baja. La natalidad y crecimiento natural, con pequeñas oscilaciones, tenían en 1980 una tendencia general a la baja. En 1989 por primera vez en muchos años el crecimiento natural de la población en la RMM fue negativo y el número de fallecidos superó al de nacidos en Moscú en 5.132 personas y en la región en 3.712.

En Moscú se manifiesta claramente un envejecimiento de la población característico en otras grandes ciudades. En 1989 el porcentaje de personas en edad superior a la edad de trabajar era del 21,9% (en 1979, 20,3). Esto es sensiblemente superior a los datos medios de Rusia (8,5 y 6,2% respectivamente). En comparación con los índices medios de la república en la capital hay menos personas en edad inferior a la laboral, pero hay más personas en edad laboral (50,3 y 57%). Una parte importante de los jubilados moscovitas continua trabajando (33,5% del total de personas en edad de jubilación). El peso específico de los jubilados en total de población activa de Moscú es del 12,7%. Entre la población de avanzada edad el número de mujeres supera al de hombres en 2,9 veces. Precisamente por el peso de estas edades en la capital se mantiene un sensible predominio de mujeres, aunque con el tiempo está disminuyendo. Actualmente en Moscú este predominio es de 900.000 personas.

Para la mejora de la situación demográfica pueden y deben influir las mejoras estructurales en la RMM y en un mayor grado la mejora en la situación del país. De todos modos, el incremento de natalidad y el del crecimiento natural a mediados de los 80 estuvo relacionado con el estado de ánimo de la población ante los cambios que empezaban, y el brusco descenso de estos indicadores a finales de los 80 se relaciona con la desaparición de estas esperanzas.

Situación ecológica en la región metropolitana de Moscú

La situación ecológica en la zona de la RMM debe ser considerada crítica. Sobre un territorio cada vez mayor se está produciendo una progresiva degradación de la naturaleza, un empeoramiento de las condiciones de vida de la población. Once millones de personas viven sobre un territorio donde constantemente se superan los niveles de concentración permitidos de varios tipos de sustancias contaminantes. Sólo 720.000 moscovitas (de los 9 millones) viven en condiciones ecológicas aceptables. Cerca de 2.500 empresas, 15 potentes centrales termicas, 800.000 automóviles, lanzan a la atmósfera más de 1,3 millones de toneladas de sustancias nocivas.

Un elevado nivel de contaminación se observa en el centro de la ciudad. Así, por ejemplo, en la zona del anillo de los Jardines el volumen de personas con enfermedades del sistema nervioso, oído, o cardio-vasculares, es 2-2,5 veces superior a la media de la ciudad. Diariamente son arrojados

al río Moscova cerca de 500.000 m³ de aguas insuficientemente limpias. El suministro de agua reciclada en las empresas de Moscú supone el 68% del total, mientras que en otras ciudades grandes del país es de 80-86%.

El valioso suelo urbano se utiliza con poca efectividad. Las superficies industriales ocupan en Moscú el 26% del territorio. El área total de las 76 zonas industriales es de 16.000 has. (16% del territorio urbano). La densidad de la construcción debería ser 4.000 m (cuando la norma es 8-9.000 m/ha). Las grandes industrias crean a su alrededor una extensa área contaminada. Así el área formada entorno a la fábrica de automóviles de Moscú tiene un radio de 5,5 Km.

La situación más crítica dentro de la región de Moscú se da en 12 de las grandes áreas industriales urbanas, que forman una especie de almacén de inseguridad ecológica. Los parques naturales y las reservas suponen únicamente el 1% del territorio de la región, cuando debería ser del 10-12%.

Los problemas ecológicos de Moscú y la RMM se ven agravados a consecuencia de la destrucción sistemática del cinturón protector de bosques y parques, creado alrededor de la capital por los planes generales de 1935 y 1971. Hoy este cinturón verde tiene una difícil situación ecológica, necesita medidas protectoras y se ha convertido en un «collar» roto por áreas construidas y pasillos de transporte, formado por espacios abiertos y con bosque ralo que poco a poco va perdiendo su territorio. El cinturón verde prácticamente ha perdido sus funciones sanitaria y defensiva en su parte oriental donde está en contacto entre las áreas habitadas e industriales de Moscú y sus alrededores. Actualmente el volumen de población en el límite del cinturón verde alcanza a 1,4 millones de personas. A la principal función del cinturón -ser la reserva de aire limpio, el pulmón de la capital- se opone además la localización en su territorio de vertederos con una superficie total superior a las 60 ha, la creación de fábricas de coque y gas (1946) y la posterior construcción cerca de éste de una planta de agua amoniacal, lo que era y es impermissible desde el punto de vista ecológico.

Las principales vías de solución a los problemas de la región metropolitana de Moscú

Existe una fuerte demanda de ulterior desarrollo de la RMM debido al

gran interés que tiene el país en la explotación efectiva del singular potencial de la región.

El problema de la explotación eficaz del potencial económico de la RMM seguirá vigente aunque la capital de la Federación o de la Comunidad se traslade a otra ciudad. Incluso entonces la RMM mantendrá sus características de capital, ya que la capitalidad no se relaciona exclusivamente con las funciones político-administrativas. Pero para estar a la altura de las exigencias, la región metropolitana debe ser en alto grado dinámica y estar en constante desarrollo. La contradicción está en que para el desarrollo de la RMM ya no hay recursos, éstos están agotados. Esto se refiere al agua, al suelo, zonas de ocio y mano de obra. Hay que encontrar y poner en explotación nuevos recursos y realizar una nueva distribución de los recursos existentes entre los consumidores.

Como principios básicos por los que hay que regirse a la hora de resolver los problemas de la RMM hay que tener en cuenta:

- el desarrollo como base de la política regional,
- el fortalecimiento de la capitalidad en todos los ámbitos, - la unidad de la región, que supone el reconocimiento de la igualdad de derechos entre Moscú y sus alrededores (la Podmoscovie) y determina la necesidad de estudiar y resolver sus problemas conjuntamente,
- prioridad de las exigencias ecológicas,
- la regulación de la situación actual en el uso del territorio con la limitación en la creación de nuevas unidades.

La idea del desarrollo, y no el principio de restricción, deben determinar la política regional en la RMM. Y este desarrollo debe realizarse en concordancia con las normas de urbanización, con la evolución del sistema de poblamiento y sus bases económicas. Es imprescindible el funcionamiento del principio de compensación, cuando la creación de nuevas unidades dentro del complejo productivo debe acompañarse de la exclusión («desmontaje») de alguna unidad vieja.

En cada uno de los ámbitos de la vida de la RMM debe haber cambios estructurales, que expresen el fortalecimiento de la tendencia de la capitalidad. Esto se refiere fundamentalmente a la industria que actualmente está sobrecargada de unidades que no son propias de la capital. La

transformación permitirá eliminar una de las causas sustanciales del continuo crecimiento de Moscú y reducir la atracción hacia sectores productivos de los emigrantes procedentes de áreas rurales.

La equiparación entre Moscú y sus alrededores exige la expansión de principios elaborados para Moscú también a sus alrededores. El crecimiento perimetral de Moscú, que mantiene en tensión toda la estructura territorial de la RMM y es la causa de su inestabilidad, debe ser interrumpido. Hasta ahora la capital no ha respondido a estas llamadas, absorbiendo de tiempo en tiempo a las ciudades de los alrededores que se habían acercado demasiado a ella.

El crecimiento periférico de Moscú dificulta la solución de graves problemas de transporte. Después de la creación de un potente cinturón de áreas residenciales periféricas, las zonas industriales, que se habían establecido en lo que antes era el límite urbano, han quedado muy dentro de la ciudad. Se ha intensificado el enclave funcional. Se ha puesto de manifiesto de una forma clara la incapacidad del sistema radial concéntrico de calles para garantizar la fácil accesibilidad de la ciudad. Ya hoy los habitantes de las zonas periféricas de la ciudad gasta 1,5 horas, en un sentido, en sus desplazamientos al trabajo. En una ciudad de tales dimensiones que no presenta una disminución de la densidad de edificación desde el centro hacia la periferia es imposible mantener un gasto en tiempo de desplazamientos laborales dentro de los límites de normativas urbanísticas.

No se dan condiciones específicas para el desarrollo de Moscú y su Podmoscovie siguiendo unas pocas direcciones prioritarias. En realidad tiene lugar un desarrollo multidireccional siguiendo los 11 haces entorno a los radios del ferrocarril. Se supone que el desarrollo más intenso se producirá siguiendo el haz oriental en dirección hacia «Nizhni Novgorod; entre esta ciudad y Moscú se está creando una banda urbanizada», la megalópolis central rusa. Se han hecho muchas veces suposiciones sobre la formación «oportuna» de una forma similar siguiendo la dirección Moscú-San Petersburgo. Pero hay que tener en cuenta que a pesar de la existencia de dos polos gigantes, activamente relacionados entre ellos, se ha formado una banda desarrollada intermedia de núcleos.

El análisis de la evolución del poblamiento en la RMM y Rusia Central permite deducir que para Moscú es típico crecer en función de las ciudades satélite. La reconstrucción de la capital debe estar más estrechamente

vinculada con la dinamización y saneamiento global de las ciudades de Podmoscovie. Pero la regulación global del desarrollo de Moscú y la aglomeración moscovita sólo puede realizarse mediante un complejo «mecanismo territorial», que incluye además los centros provinciales y capitales regionales de la Rusia central.

Por último, cabe plantearse si Moscú mantendrá el papel de la primera ciudad del país. Nosotros creemos que no habrá cambio de capital. Esto no es oportuno por muchas causas. Moscú está mejor dotada que cualquier otra ciudad rusa para desempeñar las funciones de capital. No tiene competencia en su posición económica y geográfica. Ninguna otra ciudad rusa posee un entorno tan variado funcionalmente, y tan desarrollado económicamente, ni un nudo de transporte tan potente. Basta con comparar Moscú con otras ciudades candidatas a ser la capital -San Petersburgo, Nizhni Novgorod, Samara, Ekaterimburgo- para darse cuenta de las ventajas de Moscú.

Moscú está consolidada en la conciencia de la gente, incluso de toda la comunidad internacional como la capital nacional de Rusia, su símbolo. Siguió siendo la capital nacional durante los dos siglos en que la capital oficial estuvo en San Petersburgo. Con Moscú están relacionados los potentes brotes de patriotismo, el alzamiento de la conciencia nacional de 1812 y 1941. Moscú jugó el papel de líder en el desarrollo económico nacional en el pasado y es capaz de desempeñarlo en el futuro.

RESUMEN.—*La Región Metropolitana de Moscú: particularidades y problemas.* Problemas de la estructura económica de la región metropolitana y de su desarrollo socioeconómico. Estructura territorial, situación demográfica y consecuencias sobre la degradación del medio. Se presentan una serie de alternativas de solución.

PALABRAS CLAVE.—Moscú. Región metropolitana de Moscú. Estructura territorial. Planificación territorial.

ABSTRACT.—*The Metropolitan Region of Moscow: features and problems.* Problems of the economic structure of metropolitan region and its socioeconomic development. Territorial structure, demographic situation and consequences of the degradation of the environment. A set of solutions is included.

KEY WORDS.—Moscow. Metropolitan region. Territorial structure. Territorial planning.