

B I B L I O G R A F Í A

KNIGHT, Richard V.; GAPPERT, Gary (Ed.): *Cities in a Global Society*, «Urban Affairs Annual Reviews», vol. 35, Newbury Park, 1989, 339 páginas.

Las ciudades y las regiones del mundo están sufriendo importantes transformaciones como consecuencia del impacto combinado de la reestructuración del sistema capitalista y la revolución tecnológica. No resulta exagerado decir que la naturaleza del espacio, de un lugar y de la distancia ha cambiado en sus fundamentos.

Dada la trascendencia de tales transformaciones para el futuro de la sociedad mundial, no es de extrañar la proliferación de un importante número de trabajos que abordan el tema de los cambios que se están produciendo en la infraestructura y en la ecoestructura de un sinnúmero de ciudades en un momento de reorganización del sistema transnacional de ciudades. En este contexto se enmarca el último volumen de la *Urban Affairs Annual Reviews*. Un grupo de autores de muy diversa procedencia nos presentan una serie de textos bajo el más que sugestivo título de:

Cities in a Global Society. El libro no pretende ser un marco conceptual que permita definir la emergente ciudad mundial. Su objetivo es mucho menos presuntuoso: el de poner énfasis en el hecho de que las áreas urbanas se encuentran inmersas en una nueva era, en la que deben hacer frente a los nuevos parámetros que caracterizan a la sociedad mundial (su carácter multipolar, multicultural, de autogobiernos y de competitividad).

La diversidad de las perspectivas, de los análisis, de las observaciones y, por qué no, de las intuiciones que se presentan para identificar y definir de forma crítica las actuaciones realizadas en las áreas urbanas de diferentes países del mundo capitalista son expuestas en las cinco partes que componen el libro. En la primera parte se aborda el contexto mundial, haciendo especial hincapié en la expansión de la economía mundial, en el desarrollo de organizaciones internacionales de todo tipo, y en la reestructuración a escala mundial de la industria. En la segunda parte se presentan y examinan los casos de diversas ciudades que se han

ido integrando al mercado internacional. También se realiza una valoración sobre las consecuencias de las políticas emprendidas y la situación actual de dichas ciudades. En la tercera parte son considerados los factores que intervienen en el nuevo desarrollo de las antiguas ciudades y de la planificación de nuevas formas de urbanismo. En la cuarta parte se exploran los requisitos que la participación en la sociedad mundial exige a la infraestructura y a la ecoestructura de las ciudades. Por último, en la quinta parte se presentan las conclusiones.

Con el advenimiento de un sistema económico mundial el desarrollo de una nación se está convirtiendo cada vez en mayor grado en sinónimo del desarrollo de sus ciudades. En el pasado el desarrollo de las naciones significaba la estructuración y regulación de los mercados y la creación de una infraestructura nacional, un proceso que tendía a beneficiar centros gubernamentales y ciudades capitales en detrimento de otros tipos de ciudades. En la actualidad, el cambio hacia una sociedad cosmopolita supone la integración, desregularización, privatización y estructuración de las economías nacionales en los mercados mundiales. En este

proceso las ciudades se encuentran en ascensión porque ellas constituyen el nexo de la sociedad mundial.

En definitiva, para los autores de este libro, si las ciudades quieren continuar siendo competitivas en este nuevo orden, deben mostrar una mayor determinación y los estados deben apoyar las estrategias de desarrollo que las ciudades formulan para obtener ventaja de su particular fuerza o actividad.

Gerardo NAHM

MOLINI FERNÁNDEZ, Fernando (1989): *Tecnología, medio ambiente y territorio*, Ed. Fundación para el Desarrollo de la Función Social de las Comunicaciones (FUNDESCO), Madrid, 270 págs.

El trabajo de Fernando Moliní, fruto de una tesis dirigida por Antonio López Gómez (Departamento de Geografía de la Universidad Autónoma de Madrid), tiene en el bienestar, la ecología y la permanencia sus conceptos de referencia. La contemplación de estos elementos se hace con rigor y desde una perspectiva global, cualitativa y geográfica, en un intento de captar y desmentir una

ido integrando al mercado internacional. También se realiza una valoración sobre las consecuencias de las políticas emprendidas y la situación actual de dichas ciudades. En la tercera parte son considerados los factores que intervienen en el nuevo desarrollo de las antiguas ciudades y de la planificación de nuevas formas de urbanismo. En la cuarta parte se exploran los requisitos que la participación en la sociedad mundial exige a la infraestructura y a la ecoestructura de las ciudades. Por último, en la quinta parte se presentan las conclusiones.

Con el advenimiento de un sistema económico mundial el desarrollo de una nación se está convirtiendo cada vez en mayor grado en sinónimo del desarrollo de sus ciudades. En el pasado el desarrollo de las naciones significaba la estructuración y regulación de los mercados y la creación de una infraestructura nacional, un proceso que tendía a beneficiar centros gubernamentales y ciudades capitales en detrimento de otros tipos de ciudades. En la actualidad, el cambio hacia una sociedad cosmopolita supone la integración, desregularización, privatización y estructuración de las economías nacionales en los mercados mundiales. En este

proceso las ciudades se encuentran en ascensión porque ellas constituyen el nexo de la sociedad mundial.

En definitiva, para los autores de este libro, si las ciudades quieren continuar siendo competitivas en este nuevo orden, deben mostrar una mayor determinación y los estados deben apoyar las estrategias de desarrollo que las ciudades formulan para obtener ventaja de su particular fuerza o actividad.

Gerardo NAHM

MOLINI FERNÁNDEZ, Fernando (1989): *Tecnología, medio ambiente y territorio*, Ed. Fundación para el Desarrollo de la Función Social de las Comunicaciones (FUNDESCO), Madrid, 270 págs.

El trabajo de Fernando Moliní, fruto de una tesis dirigida por Antonio López Gómez (Departamento de Geografía de la Universidad Autónoma de Madrid), tiene en el bienestar, la ecología y la permanencia sus conceptos de referencia. La contemplación de estos elementos se hace con rigor y desde una perspectiva global, cualitativa y geográfica, en un intento de captar y desmentir una

porción más o menos amplia de los numerosos y complejos aspectos que intervienen en el funcionamiento de nuestra sociedad. Así, del análisis más general se irá al estudio de detalle, o lo que es lo mismo: del Valle del Silicio a la soriana Tierra de Pinares, pasando por los espacios dinámicos de EE.UU., Japón y Europa, de España en particular.

El amplio índice que da cuerpo al texto responde a tres líneas argumentales: la necesidad de una adecuada concepción territorial y socioeconómica (capítulos I-III y XVI); el dinamismo de las concentraciones tecnológicas (capítulos IV-IX); el desarrollo alternativo de un espacio periférico desconectado de las nuevas tecnologías (capítulos X-XV). Por lo demás, el hilo argumental del libro es el propio de una obra que, como señala José Luis Sampedro en su Prólogo, mira hacia el futuro sin reducir la vida a economía, en un intento de reafirmar la idea de que «cualquier necio confunde valor y precio». Con esta postura Moliní se suma a aquellos que ansían el relevo del desarrollismo por el ecodesarrollo, es decir, por ese modelo «moderno-desarrollado» que no acaba de emerger y que es el causante de una situación de tránsito que sirve de acicate de la actual crisis.

El estudio de la relación entre tecnología y territorio comienza por tratar los aspectos básicos para evaluar en qué medida un modelo de desarrollo se aproxima, según el autor, a lo territorialmente óptimo: la incidencia del desarrollo económico sobre el medio cultural y natural; el tipo de creación de riqueza y su entronque con la economía local; la distribución del bienestar generado; el logro de una calidad de vida con permanencia y futuro.

Frente a los que opinan que las nuevas tecnologías tienen escasa relevancia geográfica, Moliní cifra el impacto de las mismas sobre el medio físico y la distribución de la riqueza en un buen número de contradicciones; éstas surgirán al comparar las potencialidades ofrecidas y con la realidad generada: «son muy minoritarios los espacios que realmente están experimentando y beneficiándose de la revolución telemática, aunque afecte a todos. El mapa está distorsionado a favor del hemisferio norte, cuyos países en las proyecciones habituales aparecen exageradamente grandes, junto a la anomalía de dar la impresión de que Europa está en el centro del mundo».

Para ilustrar el estudio de los espacios densamente tecnológicos,

el autor pondrá la mirada en la «meca» de la alta tecnología, el Valle del Silicio (Silicon Valley, San Francisco), escenario por antonomasia del «boom» neotecnológico, y hará alusión al parque científico de Stanford, primer parque industrial orientado a la investigación. Entre los temas presentados cabe citar: los presupuestos de I+D; el papel de la Administración en cuestiones tales como la subvención en parte del coste de los terrenos, la compensación de semejante operación con la reserva de parcelas bien ubicadas para ventas posteriores, la política crediticia o la de alquileres; el efecto «imán» de las universidades de prestigio; el fracaso relativo de la actual situación: el paso del crecimiento segregacionista e incontrolado a la pérdida de calidad de vida y competitividad.

Con la presentación de la ruta de Boston (Massachusetts), segundo enclave que surge en el tiempo con alta densidad de alta tecnología, se da paso al estudio de los parques tecnológicos en EE.UU. y Japón. Tanto en el Valle del Silicio como en la carretera 128 de Boston, la concentración geográfica de empresas ha sido un proceso relativamente espontáneo, teniendo en este segundo caso un significativo protago-

nismo determinadas instituciones educativas de alto nivel, como el Massachusetts Institute of Technology (MIT), la iniciativa privada y de las Administraciones central, regional y local.

La panorámica de EE.UU. se completa con la descripción y cartografía de las concentraciones tecnológicas del país: las áreas en expansión por localización estratégica para la defensa y por ventajas locacionales comparativas, y las áreas en declive con esfuerzos locacionales de promoción de nuevas tecnologías.

Las tecnópolis resultan de la adaptación de la realidad del fenómeno del Valle del Silicio a la idiosincrasia del Japón, del «tecnoarchipiélago». Con el análisis de la ciudad científica de Tsukuba y de la vigente política territorial de innovación, Moliní contrapone el alto precio que pagan los japoneses por haber descuidado la planificación de su territorio a las novedosas medidas que hablan hoy de un Japón que ha comprendido su error.

Ya el viejo continente, la carrera por no perder el tren de las nuevas tecnologías es rápida y son muchos los modelos puestos en práctica. En España, el análisis del impacto territorial de la tercera revolución industrial se ilus-

tra con el estudio de los parques tecnológicos del Vallés (Barcelona), Tres Cantos (Madrid), Alhaurín (Andalucía), Llanera (Asturias) y Zamudio (País Vasco).

Tras ubicar en el territorio nacional las empresas de alta tecnología y las multinacionales, el autor cierra este bloque de contenidos con una reflexión sobre las condiciones internas y externas que parecen necesarias para el éxito de los parques tecnológicos en general, aludiendo a las dificultades o matices que su materialización puede encontrar en nuestro país (evaluación de perspectivas). Por lo que respecta al perfil de una estrategia territorial de innovación tecnológica, estas son algunas de las notas apuntadas: Japón protagoniza la experiencia más interesante y la que previsiblemente ofrecerá más resultados; es necesario potenciar los «recursos intangibles» y las «infraestructuras blandas» en el marco de una promoción conjunta, coordinada, solidaria y transparente de la innovación (sirven de ejemplo los Grupos de Mezcla Tecnológicos japoneses, los Hipermercados de Servicios Avanzados y el Programa STAR).

¿Es sólo posible sobrevivir estando suficientemente bien conectado a las nuevas tecnologías?,

¿qué ocurre y cuáles son las necesidades de futuro de las bolsas de pobreza más marginales de los países que se encuentran a la cola de los desarrollados? La provincia de Soria da a Moliní argumentos suficientes para responder a estas y otras cuestiones, sirviéndose para ello del estudio comparativo de sus tres modelos de desarrollo: modelo «tradicional-desarticulado», inadecuado tecnológicamente y representado por las tierras marginales de la provincia; modelo «moderno-desarrollista», apoyado en tecnologías duras y extensivas, propio del espacio central soriano; modelo «moderno-equilibrado», con una tecnología adecuada y aplicado en la Tierra de Pinares.

La investigación sobre la Tierra de Pinares se centra en varios aspectos: la relación entre los procesos de desarrollo endógeno y el medio físico; la adecuación a las características del lugar de la tecnología intermedia empleada, estimándose la introducción de nuevas tecnologías por imperativos de competitividad; el papel de las cooperativas. Con este ejemplo se pone de manifiesto la viabilidad de un modelo de desarrollo regional con base en aprovechamientos medioambientales valiosos, garantes del manteni-

miento de la población y de los valores ecológicos de la zona, y con capacidad para proporcionar una base económica saneada. Entre los retos de este tipo de estrategia estará el encontrar actividades económico-ecológicas adaptadas a las condiciones físicas y humanas de cada territorio, a otras geografías y circunstancias históricas.

Una vez recorridos escenarios tan dispares y distantes como los hasta aquí vistos, se ven con claridad las más significativas conclusiones a las que llega Moliní en su libro:

— La actual etapa industrial, avalada por grandes avances en el conocimiento, peca de un retraso en el advenimiento de una revolución del pensamiento y de las actitudes.

— Ningún tipo de desarrollo puede mantenerse saneadamente en un territorio que no disponga de una planificación económica, territorial y urbanística coordinadas: un crecimiento a ultranza y desordenado es un cúmulo de problemas pendientes.

— El desarrollo generado por cualquier sector o cadena económica puede llegar a asfixiarse ante la falta de una adecuada planificación territorial, que lo encauce y absorba de manera po-

sitiva; despreciar los aspectos territoriales impedirá, además, el despegue económico de las comarcas desfavorecidas.

Frente al pesimismo y la incertidumbre que rodea a estas consideraciones, Moliní no duda de la responsabilidad que corresponde a los geógrafos: éstos asumirán la función de buscar el uso y organización del territorio, incluyendo el sistema de vida y producción sobre el mismo, de forma que se proporcione el óptimo de calidad de vida al mayor número de personas, garantizándose un nivel mínimo para todos y teniendo criterios a corto, medio y largo plazo, no sacrificando estos últimos en función de los primeros y teniendo siempre el máximo respeto por el medio ambiente. Desde otro punto de vista, la filosofía que emana del trabajo de Moliní es también motivo de esperanza, pues denota una sensibilidad muy de agradecer en estos tiempos que corren.

Sara IzQUIERDO ÁLVAREZ

JUÁREZ GALLEGO, M.: *Tetuán ayer y hoy: Cambios urbanísticos y desigualdades sociales*, Madrid, Universidad Pontificia de Comillas, Ayuntamiento de Madrid, Junta Municipal de Tetuán, 1989, 457 págs.

miento de la población y de los valores ecológicos de la zona, y con capacidad para proporcionar una base económica saneada. Entre los retos de este tipo de estrategia estará el encontrar actividades económico-ecológicas adaptadas a las condiciones físicas y humanas de cada territorio, a otras geografías y circunstancias históricas.

Una vez recorridos escenarios tan dispares y distantes como los hasta aquí vistos, se ven con claridad las más significativas conclusiones a las que llega Moliní en su libro:

— La actual etapa industrial, avalada por grandes avances en el conocimiento, peca de un retraso en el advenimiento de una revolución del pensamiento y de las actitudes.

— Ningún tipo de desarrollo puede mantenerse saneadamente en un territorio que no disponga de una planificación económica, territorial y urbanística coordinadas: un crecimiento a ultranza y desordenado es un cúmulo de problemas pendientes.

— El desarrollo generado por cualquier sector o cadena económica puede llegar a asfixiarse ante la falta de una adecuada planificación territorial, que lo encauce y absorba de manera po-

sitiva; despreciar los aspectos territoriales impedirá, además, el despegue económico de las comarcas desfavorecidas.

Frente al pesimismo y la incertidumbre que rodea a estas consideraciones, Moliní no duda de la responsabilidad que corresponde a los geógrafos: éstos asumirán la función de buscar el uso y organización del territorio, incluyendo el sistema de vida y producción sobre el mismo, de forma que se proporcione el óptimo de calidad de vida al mayor número de personas, garantizándose un nivel mínimo para todos y teniendo criterios a corto, medio y largo plazo, no sacrificando estos últimos en función de los primeros y teniendo siempre el máximo respeto por el medio ambiente. Desde otro punto de vista, la filosofía que emana del trabajo de Moliní es también motivo de esperanza, pues denota una sensibilidad muy de agradecer en estos tiempos que corren.

Sara IzQUIERDO ÁLVAREZ

JUÁREZ GALLEGO, M.: *Tetuán ayer y hoy: Cambios urbanísticos y desigualdades sociales*, Madrid, Universidad Pontificia de Comillas, Ayuntamiento de Madrid, Junta Municipal de Tetuán, 1989, 457 págs.

El espacio madrileño ha sido objeto de un buen número de obras que abordan sus características desde muy variadas perspectivas geográficas; pero especialmente significativo, tanto por su novedad como por sus posibilidades, ha sido el estudio del fenómeno social urbano.

Este libro recoge los resultados de la tesis doctoral que fue presentada en la Universidad Complutense de Madrid bajo la dirección de Aurora García Ballesteros en abril de 1986. El trabajo está estructurado en dos partes: un análisis histórico de la situación sociodemográfica y la evolución urbana de Tetuán desde 1860, y un análisis contemporáneo del espacio urbano de este distrito bajo los presupuestos de la desigualdad social presente y heredada.

La finalidad primordial de esta investigación es comprender la «realidad social geográfica» urbana de Tetuán, caracterizada por su heterogeneidad y desigualdad en los factores que componen su configuración espacial y sociodemográfica: crecimiento urbano, diversidad del paisaje residencial, estructura sociodemográfica, estructura geoeconómica y equipamientos urbanos.

El interés teórico y metodológico de esta obra se encuentra en su variedad y riqueza temática, así como en la aplicación de un «método lineal» de carácter fundamentalmente sincrónico, pero con un tratamiento referencial diacrónico exhaustivamente desarrollado.

La obra tiene un desarrollo lógico y sistemático. La primera parte analiza el cambio espacial de una situación suburbana marginal localizada en el extrarradio y periferia de Madrid (1860-1939), hacia su configuración como lugar central con formas urbanísticas sociales y de actividad económica (1940-1985).

Los tres primeros capítulos que componen esta primera parte presentan un análisis de los elementos estructurales como el proceso de sustitución y renovación urbana de tipos de población sociodemográfica y económicamente distintos con la aplicación del planeamiento teórico a través de Planes Generales y Parciales.

Es la historia de un espacio afectado por cambios significativos en los edificios y en su trazado viario, incidiendo en la calidad de las viviendas y en la distribución de diferentes tipos de servicios urbanos y sociales.

La segunda parte estudia las transformaciones y configuración actual del paisaje morfológico, funcional y sociodemográfico de Tetuán, realizando interesantes referencias históricas al proceso de renovación urbana.

Partiendo de una división espacial en cuatro zonas históricas y 15 áreas urbanas y socialmente homogéneas, analiza las desigualdades y contrastes de los elementos urbanísticos y sociodeográficos de carácter estructural (capítulo 4).

El capítulo 5 ofrece el estudio del efecto del planeamiento sobre las características de los edificios —uso, año de edificación, alturas, estado de conservación, régimen de tenencia—, determinando una situación en la que coexisten edificios suburbanos de primitiva configuración con edificios adaptados a las características del efecto renovador.

La vivienda, entendida como «espacio urbano habitado para vivir en desigualdad social», es analizada a través de diferentes variables —uso, régimen de tenencia, superficie útil, año de construcción, número de habitaciones y número de personas por vivienda—, relacionadas con el origen suburbano o el proceso de renovación del distrito. Una interesante tipología sobre la des-

igualdad de la vivienda según calidad, carencias o la incidencia del proceso de renovación, se ofrece para establecer el «grado de habitabilidad» (capítulo 6).

Una estructura sociodemográfica desigual se presenta en el capítulo 7, concediendo relevancia a la estructura de la población inmigrante, fuertemente envejecida, y a la creciente importancia de la actividad femenina, asociada a aquellas áreas donde la renovación urbana ha sido más intensa.

Por último, la premisa que establece la correspondencia entre espacio social urbano heterogéneo y servicios sociales urbanos heterogéneos (capítulo 8), muestra una tendencia del distrito a la centralidad y al desarrollo del sector terciario junto a la visión objetiva de un conjunto desigual.

Es un trabajo excelente, rico en posibilidades y un magnífico instrumento pedagógico e informativo sobre el distrito de Tetuán. Destaca la abundancia de fuentes utilizadas, especialmente de tipo histórico, y las copiosas tipologías que se realizan a lo largo del libro. Amplia documentación de tipo estadístico, gráficos, fotografías y referencias bibliográficas completan esta obra, ofreciendo una exposición del tema bastante

amena, sin perder el rigor científico.

Este libro digno de elogio, con un contenido que expresa el esfuerzo invertido en su producción, recoge una información histórica y actual de sumo interés sobre el espacio urbano de Tetuán, un espacio habitado por desigualdades sociales desde su propia configuración histórica.

Juan José LÓPEZ JIMÉNEZ

Atlas Démographique et Social d'Ile de France (1989), París, Strates-C.N.R.S., 347 págs.

El equipo de investigación «Espace, Population et Sociétés» de la Universidad de París que dirige el profesor Noin ha realizado en los años ochenta una importante tarea de análisis y cartografía de las principales variables demográficas y sociales de París y su región. Fruto de la misma fue la publicación en 1984 del *Atlas des Parisiens*, que tuvo un gran impacto en Francia y que se ha convertido en un trabajo modélico para el estudio de las ciudades europeas.

Ahora el mismo equipo ha realizado un amplio atlas demográfico y social de l'Ile de France

que en cierta medida completa al anterior, pues la ciudad de París incide en el comportamiento demográfico de su región. Como señalan los autores en el prólogo, este Atlas pretende suministrar un conjunto de documentos de trabajo para una primera aproximación a las formas de división social y demográfica de la región, así como a su evolución entre 1975 y 1982. Hay que tener en cuenta que este Atlas forma parte de un proyecto de investigación más extenso sobre las formas espaciales de los fenómenos segregativos en l'Ile de France.

Destaca en este Atlas el importante número de indicadores que se han seleccionado, que en muchos casos se utilizan por vez primera en trabajos de este tipo, así como el rigor en su cálculo y cartografía. A partir de ellos los autores han realizado un comentario analítico de cada mapa que se presentan agrupados temáticamente, aunque tan sólo en algunos casos se han elaborado estudios sintéticos de la distribución espacial de los principales indicadores.

Siete grandes bloques temáticos, además de unas conclusiones generales y una serie de anexos bibliográficos y topográficos, configuran este Atlas. En el primero,

amena, sin perder el rigor científico.

Este libro digno de elogio, con un contenido que expresa el esfuerzo invertido en su producción, recoge una información histórica y actual de sumo interés sobre el espacio urbano de Tetuán, un espacio habitado por desigualdades sociales desde su propia configuración histórica.

Juan José LÓPEZ JIMÉNEZ

Atlas Démographique et Social d'Ile de France (1989), París, Strates-C.N.R.S., 347 págs.

El equipo de investigación «Espace, Population et Sociétés» de la Universidad de París que dirige el profesor Noin ha realizado en los años ochenta una importante tarea de análisis y cartografía de las principales variables demográficas y sociales de París y su región. Fruto de la misma fue la publicación en 1984 del *Atlas des Parisiens*, que tuvo un gran impacto en Francia y que se ha convertido en un trabajo modélico para el estudio de las ciudades europeas.

Ahora el mismo equipo ha realizado un amplio atlas demográfico y social de l'Ile de France

que en cierta medida completa al anterior, pues la ciudad de París incide en el comportamiento demográfico de su región. Como señalan los autores en el prólogo, este Atlas pretende suministrar un conjunto de documentos de trabajo para una primera aproximación a las formas de división social y demográfica de la región, así como a su evolución entre 1975 y 1982. Hay que tener en cuenta que este Atlas forma parte de un proyecto de investigación más extenso sobre las formas espaciales de los fenómenos segregativos en l'Ile de France.

Destaca en este Atlas el importante número de indicadores que se han seleccionado, que en muchos casos se utilizan por vez primera en trabajos de este tipo, así como el rigor en su cálculo y cartografía. A partir de ellos los autores han realizado un comentario analítico de cada mapa que se presentan agrupados temáticamente, aunque tan sólo en algunos casos se han elaborado estudios sintéticos de la distribución espacial de los principales indicadores.

Siete grandes bloques temáticos, además de unas conclusiones generales y una serie de anexos bibliográficos y topográficos, configuran este Atlas. En el primero,

la variación de la población entre 1968 y 1982, Daniel Noin, Yvan Chauviré y Jacques Brun, comentan un total de 15 mapas en los que se representan diversos aspectos de la variación de los efectivos totales demográficos, del saldo natural y migratorio. Especialmente interesante es el mapa 15 en el que se combinan ambos saldos para establecer una tipología de la población de l'Île de France en función de estas variables.

El segundo bloque se dedica a cartografiar y analizar diversos aspectos de las viviendas parisinas que han sido comentados por Martine Berger y Catherine Rhein. Se han abordado tanto aspectos cuantitativos del parque inmobiliario como indicadores cualitativos del mismo concluyendo con un interesante mapa sintético de las grandes configuraciones del parque inmobiliario de la región (mapa 34).

El tercer bloque, a cargo de Michelle Guillon, examina la localización y características de la población extranjera, comparando su dinámica con la de la población francesa. En este apartado destaca el único mapa del atlas confeccionado manualmente, el n.º 40, debido a su gran complejidad

y a que en él se sintetiza la variación de la población francesa y extranjera entre 1975 y 1982.

El cuarto bloque, comentado por Daniel Noin e Yvan Chauviré, se dedica a las estructuras demográficas, destacando especialmente los intentos de cartografiar indicadores que permitan un análisis sintético de la estructura por edad de la población, así como los diversos mapas sobre la estructura de los hogares.

La actividad y el paro son el objeto del quinto bloque, obra de Jeanne Fagnani y Michelle Gullon, en el que los cuidadosos análisis sobre la actividad femenina, así como el de las edades «precoces y tardías», es decir, 15 a 19 y 60 a 74 años, constituyen algunas de las aportaciones de mayor interés.

Antes de abordar en los dos últimos bloques el estudio de las categorías socioprofesionales, se ha hecho una cuidadosa selección por parte de Francine Globet, de indicadores sociales, en especial con relación al nivel de estudio y renta. Finalmente se plantea el siempre difícil intento de construir categorías socioprofesionales que Rhein, Chauviré y Berger han desarrollado con gran precisión, destacando el mapa 93, en el que realizan una síntesis de las cate-

gorías socioprofesionales de los cabezas de familia.

El Atlas que comentamos está lleno de sugerencias metodológicas que por supuesto no están exentas de problemas sobre los que los propios autores reflexionan continuamente. Entre ellos destaca el que señalan en la introducción y que en algunos casos dificulta la lectura detallada de determinados mapas; se trata de la sistemática utilización de la media regional como valor central a partir del que se definen, en ambos sentidos, tres clases. Como es evidente, si el reparto de las series es disimétrico, el número de sectores de las diferentes clases puede variar considerablemente. Por ello, y para paliar este problema, figuran junto a los mapas el correspondiente histograma de reparto de los valores.

Discutible es también el corto período considerado, ya que la amplitud de los cambios es muy diferente según la naturaleza de los indicadores y como señalan los autores, en sus grandes líneas los mapas de 1975 y 1982 se parecen, en especial los del parque inmobiliario que ha crecido menos que en otros períodos intercensales; sin embargo desde el punto de vista sociodemográfico las transformaciones son «revela-

doras de procesos segregativos cuyas formas difieren en el seno de la región». Por ello, estos temas ocupan la mayor parte de un atlas que abre nuevas perspectivas para la cartografía y el análisis de las más importantes variables sociodemográficas de un espacio metropolitano.

Aurora GARCÍA BALLESTEROS

STRAHLER, A. N. y STRAHLER, A. H.:
Geografía Física, 3.^a edición,
Barcelona, Editorial Omega,
1989, 550 págs.

El libro de los Strahler constituye una puesta al día de un clásico de la Geografía en lengua española. El original de 1974 ha sido modificado y mejorado sucesivamente por los autores en algunos conceptos. La editorial Omega ha realizado un gran esfuerzo con la publicación de esta obra, prologada por Josep María Panareda y muy bien traducida, en un castellano claro y preciso, hecho que no suele ser característico de esta empresa editorial, especialmente en los libros de Climatología.

La obra no es breve, son veintiséis capítulos con apéndices, un extenso y detallado glosario, mapas, etc. Es un libro básico para

gorías socioprofesionales de los cabezas de familia.

El Atlas que comentamos está lleno de sugerencias metodológicas que por supuesto no están exentas de problemas sobre los que los propios autores reflexionan continuamente. Entre ellos destaca el que señalan en la introducción y que en algunos casos dificulta la lectura detallada de determinados mapas; se trata de la sistemática utilización de la media regional como valor central a partir del que se definen, en ambos sentidos, tres clases. Como es evidente, si el reparto de las series es disimétrico, el número de sectores de las diferentes clases puede variar considerablemente. Por ello, y para paliar este problema, figuran junto a los mapas el correspondiente histograma de reparto de los valores.

Discutible es también el corto período considerado, ya que la amplitud de los cambios es muy diferente según la naturaleza de los indicadores y como señalan los autores, en sus grandes líneas los mapas de 1975 y 1982 se parecen, en especial los del parque inmobiliario que ha crecido menos que en otros períodos intercensales; sin embargo desde el punto de vista sociodemográfico las transformaciones son «revela-

doras de procesos segregativos cuyas formas difieren en el seno de la región». Por ello, estos temas ocupan la mayor parte de un atlas que abre nuevas perspectivas para la cartografía y el análisis de las más importantes variables sociodemográficas de un espacio metropolitano.

Aurora GARCÍA BALLESTEROS

STRAHLER, A. N. y STRAHLER, A. H.:
Geografía Física, 3.ª edición,
Barcelona, Editorial Omega,
1989, 550 págs.

El libro de los Strahler constituye una puesta al día de un clásico de la Geografía en lengua española. El original de 1974 ha sido modificado y mejorado sucesivamente por los autores en algunos conceptos. La editorial Omega ha realizado un gran esfuerzo con la publicación de esta obra, prologada por Josep María Panareda y muy bien traducida, en un castellano claro y preciso, hecho que no suele ser característico de esta empresa editorial, especialmente en los libros de Climatología.

La obra no es breve, son veintiséis capítulos con apéndices, un extenso y detallado glosario, mapas, etc. Es un libro básico para

los estudiantes de Geografía Física, y, en mi opinión, es el mejor manual de referencia que existe en el mercado para el estudio de los fenómenos naturales desde el punto de vista de la Geografía Física. Pese a ello, mantiene los mismos defectos funcionales de ediciones anteriores, ya que olvidada, por ejemplo, el concepto de vorticidad en los temas referentes a la dinámica atmosférica, y persevera sin enmienda en el exceso de capítulos dedicados a cuestiones geomorfológicas tratadas con gran intensidad, con ejemplos, imágenes y mapas de los Estados Unidos de Norteamérica, hechos que alejan al lector, no sólo por resultar poco familiares, sino también por carecer de una óptica más universal. No obstante, aunque hay que resaltar en esta edición, respecto de las anteriores, el incremento de imágenes, ejemplos y esquemas específicos de otras realidades y zonas del mundo, en aspectos geomorfológicos los puntos de referencia siguen siendo mayoritariamente norteamericanos.

Aparece también una interesante novedad, como es la introducción de conceptos medioambientales, en los capítulos donde ellos es posible, como en los referidos al clima, océanos y otros factores geográficos. De este

modo, se describen los problemas de la contaminación atmosférica, la contaminación de las aguas, las lluvias ácidas, el agujero de la capa de ozono sobre la Antártida, y referencias a fenómenos como El Niño, de gran transcendencia y poco estudiados, pese a que se realizara recientemente una conferencia científica internacional sobre esta materia en la sede de la W.M.M. de Ginebra. En los epígrafes finales de cada capítulo es donde se ubican estas cuestiones sobre aspectos medioambientales que tratan de redescubrir las interrelaciones entre el medio natural y el medio humano, o la incidencia de éste sobre aquél, en definitiva, lo que hemos llamado siempre Geografía.

La dinámica de la atmósfera está mejor desarrollada aunque de forma más concisa. Incluyen mapas meteorológicos y mayor información sobre masas de aire, corrientes en chorro, etc., pero, por otro lado, han suprimido las claves para el conocimiento de los boletines meteorológicos.

El capítulo sobre el estudio del balance de agua ha sido desarrollado de forma bastante pormenorizada y con ejemplos de fichas hídricas de diferentes lugares del planeta, incluyendo una clasificación climática. Además, supri-

men los apéndices finales con datos termopluviométricos y por consiguiente los errores de la clasificación de Köppen.

Por primera vez, respecto a las ediciones anteriores, aparecen imágenes de satélite, con explicaciones y referencias que son útiles tanto para los profesionales que se dedican a los estudios de Geografía Humana, como para los geógrafos físicos, sin olvidar a otros estudiantes y estudiosos de ciencias de la naturaleza como biólogos, geólogos o edafólogos. En este caso, los autores no han limitado sus observaciones y comentarios a satélites de los Estados Unidos (Landsat, Noah, etc.), sino que emplean también imágenes de radar y otras digitalizadas procedentes de la tecnología de otros países, como la magnífica imagen del puerto de Nueva York procedente del satélite francés SPOT.

Los capítulos dedicados a los procesos geomorfológicos constituyen una gran aportación, por sí mismos. El esfuerzo de síntesis es magnífico, con un tratamiento minucioso y pormenorizado de todas las variables que intervienen en el soporte del medio físico. Los autores no olvidan las relaciones, y los efectos de las mismas sobre los demás hechos geográficos, como las catástrofes volcánicas,

los terremotos, olas sísmicas, el hombre como agente geomorfológico, etc., y aquellos aspectos naturales que pueden influir sobre los seres humanos que ocupan un territorio, esto es, relacionan por primera vez medio físico y recursos potenciales; como los aprovechamientos de las aguas superficiales o de las geotérmicas, etcétera.

Otra interesante cuestión es la óptica sistémica con que son estudiados ciertos fenómenos. Hay profusión de diagramas de flujos, en los que se tienen en cuenta un gran número de variables, desde el diagrama del ciclo de transformación de las rocas, junto con los esquemas de entrada, salida y almacenamiento de las aguas superficiales y del suelo, hasta el ciclo del nitrógeno. El conjunto de gráficos y descripciones de carácter sistémico, aunadas a la enorme cantidad de gráficos, enriquecen la visión globalizadora de este libro y permiten una lectura más ágil y dinámica.

Como conclusión, el libro de A. N. Strahler y A. H. Strahler es una obra de referencia obligada para geógrafos y otros científicos, que supone un acercamiento al estudio del medio natural desde una Geografía útil.

Jesús MUÑOZ MUÑOZ

FE DE ERRATAS

En el artículo «El peso en vivo de la cabaña española», de A. Cabo Alonso, aparecido en el núm. 199-200, abril-sept.-1990, se han producido las siguientes erratas:

<u>pág.</u>	<u>línea</u>	<u>dice</u>	<u>debe decir</u>
309	9	central	censal
311	14	correspondiente	correspondiente (fig. 5)
311	penúltima	cabezas	cabezas (fig. 6)
312	4	(figura 1)	(figura 4)
312	19	(figura 2)	(figura 3)
312	33	equipo	equino
314	4	(figura 3)	(figura 7)
314	última	(figuras 5 y 6)	(figura 9)
317	33	(figura 7)	figura 11
318	pie de fig. 7	P.V. porcino	P.V. bovino

En el artículo «La temperatura diurna en la aglomeración de Madrid mediante imágenes remotas», de A. López Gómez, A. Moreno Jiménez, F. Fernández García y F. Palou aparecido en el número 201, octubre-diciembre 1991, se han deslizado algunas erratas y omisiones que a continuación se subsanan.

La figura 1 debe ser la número 5 y viceversa. Las figuras 7 y 8 aparecen invertidas, es decir, el Norte está abajo.

La gradación de temperaturas y colores de las imágenes y colores de las imágenes en falso color (figuras 1, 5, 7 y 8) es como sigue:

INTERVALOS EN IMÁGENES DEL 24 DE OCTUBRE DE 1985 (figuras 1 y 5)

<u>Nivel de radiación</u>	<u>Color</u>	
0-105	negro	→ Temperaturas más bajas
106-110	azul	
111-115	azul claro	
116-120	amarillo	
121-125	blanco	
126-255	rojo	→ Temperaturas más altas

INTERVALOS EN IMÁGENES DEL 2 DE AGOSTO DE 1984 (figuras 7 y 8)

<u>Nivel de radiación</u>	<u>Color</u>	
0-140	negro	→ Temperaturas más bajas
141-148	azul	
149-157	azul claro	
158-165	amarillo	
166-173	blanco	
174-255	rojo	→ Temperaturas más altas